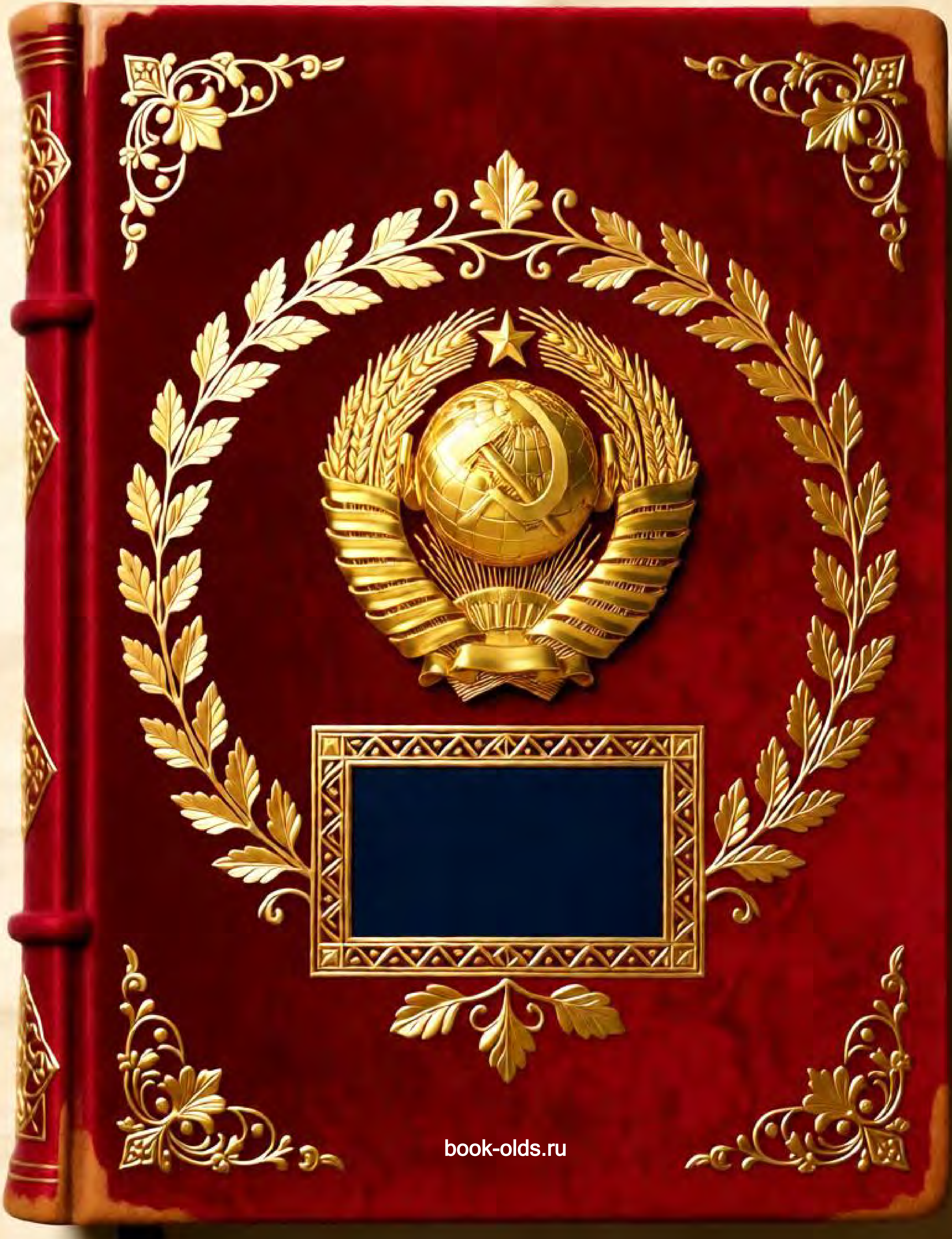


book-olds.ru

(/ (https://www.prlib.ru) Коллекции (/collections) Каталог фондов (/catalog)

Главная (/)

ТВ канал

Поиск (/search) (/tv)

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В 1944 Г.



(https://www.prlib.
b0c5-4da6-
ad55-
7cfd51a3d715/186‹

Автор Дементьев Е.Н.

Описание **Дементьев, Е.Н.**
Военные действия Северного флота в 1944 г. / Капитан 2 ранга Е.Н. Дементьев ; Кафедра истории военно-морского искусства. - [Б. м. : Б. и., 1952]. -92 л. ; 30,5 х 20,3 см. -
Экз. № 1.
Перед загл.: Тема № 34.
Библиогр. в тексте. - Машинописный текст. - Секретно. - Экз.: без тит. л., с рукоп. помет.
.
I. Северный флот России. II. Кафедра истории военно-морского искусства.1. Государственная власть (коллекция).
Источник электронной копии: ПБ
Место хранения оригинала: ВМА

Издательство б. и. (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117471)



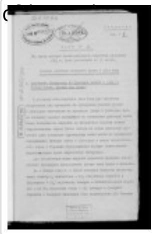
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b0c5-4da6-ad55-7c 864433



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b0c5-4da6-ad55-7c 864433



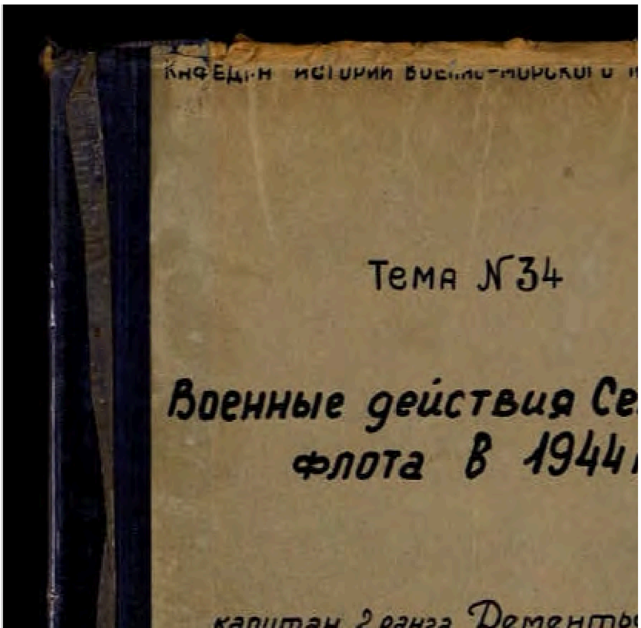
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b0c5-4da6-ad55-7c 864433



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b0c5-4da6-ad55-7cfd51a3d715/1864433

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 192 Перейти



Кафедра истории военно-морского искусства

Экз. № 1

Тема № 34

Военные действия Северного флота в 1944 г.

капитан 2 ранга Дементьев С. Н.

№ 27424

Военно-Морская Академия кораблестр. и вооружения им. А. Н. Крылова
Инв. № 88493

ВМОЛА им. Ворошилова
Инв. № 109482
Секретная библиотека

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

	Ф235534			

Тип. им. Котлякова. 4 — 7 500 000. 1985 г. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

В87083
Военно-Морская Академия кораблестр. и вооружения им. А. Н. Крылова
ИНВ. № 88493
ВМОЛА им. Ворошилова
Инв. № 109482
Секретная библиотека

Секретно

Экз. № 1

Тема № 34

/По курсу история военно-морского искусства программы 1952 г. Тема рассчитана на 10 часов/.

Военные действия Северного флота в 1944 году

Ф 235534
№ 27427 доп

1. Изменение обстановки на Северном театре в 1944 г. Задачи флота. Состав сил флота.

В условиях победоносного 1944 года для советских Вооруженных Сил противник на сухопутном участке фронта в Заполярье активности не проявлял. Немцы в Заполярье имели основной задачей удержаться на занимаемых рубежах, чтобы иметь возможность вывозить из Печенгской области ценное стратегическое сырье. После вывода из войны Финляндии противник даже усиливает группировку своих войск на мурманском направлении. Питание войск в Заполярье и вывоз стратегического сырья в Германию обуславливали большую оживленность перевозок морем вдоль норвежского побережья.

Для обеспечения своих морских перевозок немецкое командование продолжало использовать легкие силы флота и авиацию.

На 1 января 1944 г. в базах Северной Норвегии противник имел: линкор-1, миноносцев - 14, сторожевых кораблей и тральщиков - 51, сторожевых катеров и вспомогательных кораблей - до 70, подводных лодок - 18. Авиация в Северной Норвегии и Северной Финляндии была представлена 205 боевыми

БИБЛИОТЕКА Военно-Морской академии им. Гречко А. А.

Секретно

Экз. № 1

Инв. № 169482

Инв. № 88493

Тема № 34

/По курсу истории военно-морского искусства программы 1952 г. Тема рассчитана на 10 часов/.

Военные действия Северного флота в 1944 году

1. Изменение обстановки на Северном театре в 1944 г. Задачи флота. Состав сил флота.

В условиях победоносного 1944 года для советских Вооруженных Сил противник на сухопутном участке фронта в Заполярье активности не проявлял. Немцы в Заполярье имели основной задачей удержаться на занимаемых рубежах, чтобы иметь возможность вывозить из Печенгской области ценное стратегическое сырье. После вывода из войны Финляндии противник даже усиливает группировку своих войск на мурманском направлении. Питание войск в Заполярье и вывоз стратегического сырья в Германию обуславливали большую оживленность перевозок морем вдоль норвежского побережья.

Для обеспечения своих морских перевозок немецкое командование продолжало использовать легкие силы флота и авиацию.

На 1 января 1944 г. в базах Северной Норвегии противник имел: линкор-1, миноносцев - 14, сторожевых кораблей и тральщиков - 51, сторожевых катеров и вспомогательных кораблей - до 70, подводных лодок - 18. Авиация в Северной Норвегии и Северной Финляндии была представлена 325 боевыми

Библиотека Военно-Морской академии им. Фрунзе

самолетами, из них 85 действовали на мурманском направлении.

В кампании 1944 г. противник на севере продолжал действовать на наших внутренних морских сообщениях и против внешних конвоев, для чего использовал лишь подводные лодки, число которых к концу года в базах Северной Норвегии достигло 37.

Действия немецкой авиации, в виду систематического ее сокращения, носили оборонительный характер и были направлены, в основном, на прикрытие морских перевозок, баз и аэродромов. В операционной зоне Северного флота авиация противника в основном ограничивалась ведением разведки.

В октябре обстановка на Северном театре резко изменилась и улучшилась в нашу пользу. В результате 10-го удара были освобождены от противника Советское Заполярье и Северная Норвегия, а остатки разгромленной армии немцев были отброшены вглубь Норвегии.

В условиях сложившейся обстановки Северный флот решал следующие основные задачи:

- активными действиями нарушал морские сообщения противника;

- непрерывно защищал свои внутренние морские перевозки и эпизодически в своей зоне обеспечивал внешние конвои;

- в период осуществления 10 удара оказывал содействия флангу войск Карельского фронта.

Для выполнения вышеуказанных задач Северный флот на 1 января 1944 г. в своем составе имел: эскадренных миноносцев - 9, сторожевых кораблей - 19, тральщиков и катеров-

тральщиков 76, больших охотников - 9, торпедных катеров - около 20, сторожевых катеров - 62, подводных лодок - 23.

Ставя большие задачи Северному флоту Ставка Верховного Главнокомандования непрерывно пополняла его силы.

В течение 1944 г. флот пополнился линкором, крейсером, 9 миноносцами, 22 большими охотниками, 20 торпедными катерами, 6 подводными лодками и рядом других кораблей.

Авиация флота к началу года насчитывала 353 самолета и в течение года получила значительное пополнение торпедоносцами, штурмовиками и истребителями. Несмотря на потери число боевых самолетов к концу года достигло 718.

Имело место пополнения флота зенитной и береговой артиллерией.

Значительный рост сил флота улучшил его наступательные возможности и возможности по защите своих морских сообщений.

II. Повседневные действия флота на морских сообщениях противника

Морские сообщения для противника на северном театре в 1944 г. оставались основным путем перевозок грузов. Правда, в 1944 г. шоссейные дороги использовались противником более интенсивно, чем в 1943 г., что было вызвано большими потерями в транспортных средствах на море.

В 1944 г. на переходах у берегов северной Норвегии было обнаружено курсом на восток 182 конвоя, курсом на запад 147 конвоев, т.е. всего 329 конвоев /в 1943 г. - 428 конвоев/. По мере ухудшения для противника обстановки

Из немецкого источника.

Снабжение корпуса в заполярье осуществлялось в основном морем у Норвегии, 36-й корпус снабжался по Балт. морю. Однако с середины зимы до поздней весны этот морской путь был закрыт льдами, поэтому сообщение с родиной прекращалось.

Тоже

После захвата Норвегии в 1940 г. под предлогом „обороны полярной области" 2-я и 3-я горнострелковые дивизии были введены в район Варангер-фиорда. В действительности эти силы предназначались для наступления на Мурманск. В портах Ботнического з-ва и в р-не Рованиеми были созданы базы снабжения для группировки, которая готовилась наступать на Кандалакшу и должна была быть переброшена через Балт. море непосредственно перед операцией.

на театре перевозки усиливались. В первом квартале ежемесячно в среднем проходило 19 конвоев, во втором и третьем кварталах - 26 конвоев, а в октябре месяце прошло 63 конвоя, что было связано с эвакуацией противником войск из Финляндии и северо-восточной Норвегии. В декабре перевозки у берегов северной Норвегии резко сократились. За месяц было обнаружено только 9 конвоев.

Свои, морские перевозки вдоль побережья Северной Норвегии противник продолжал производить прежними маршрутами.

Для морских перевозок немцы максимально использовали как свой транспортный состав, так транспортный состав Норвегии, Дании, Голландии.

В начале 1944 г. под контролем Германии находилось только датских и норвежских 382 судна, действовавших на сообщениях вдоль Норвегии. Немецкий флот насчитывал до 250 танкеров и транспортов, большая часть из которых обслуживала морские сообщения в Балтийском море и у побережья Норвегии. Кроме того, для перевозок широко привлекались десантные суда и мелкие плавсредства, число которых в портах Норвегии превышало 1500 единиц.

Для обеспечения своих морских перевозок немцы продолжали укреплять и оборудовать побережье, выставлять мины против подводных лодок.

Под влиянием крупных потерь противник усилил охранение своих конвоев. На один транспорт у северного побережья Норвегии и в Варангер-фьорде выделялось от 4 до 12 кораблей охранения, тогда как у западного побережья Норвегии на 3-4

транспорта выделялось 2-4 корабля охранения. Из-за недостатка истребителей воздушное прикрытие конвоев в 1944 г. было слабее, чем в 1943 г.

В 1944 г. противник придавал большое значение ПЛО и ПКО. Помимо корабельных ударно-поисковых групп для поиска наших лодок в ночное время привлек самолеты вооруженные радиолокацией. Для непосредственной ПЛО конвоев использовал гидросамолеты и самолеты Ю-88. Достаточно сказать, что только для целей ПЛО над конвоями нашей разведкой за год было отмечено до 350 вылетов самолетов. В целях ПКО охранение конвоев в Варангерфиорде усиливалось сторожевыми катерами. При обнаружении наших торпедных катеров сторожевые катера противника выходили им навстречу.

Таким образом проводка конвоев у северо-восточного побережья Норвегии требовала от противника большого привлечения сил.

Командование Северного флота для борьбы на морских сообщениях противника продолжало настойчиво использовать разнородные силы, как-то: подводные лодки, надводные корабли и авиацию.

Использование разнородных сил позволило воздействовать по морским сообщениям противника на большую глубину. Транспортные средства противника находились под воздействием наших сил днем и ночью, в море и портах. Удары наносились по системе базирования кораблей и авиации. На морских сообщениях ставились мины.

Наиболее интенсивно наши силы действовали в Варангерфьорде и на участке сообщений до Тана-фьорда. Здесь для

ударов привлекались все рода сил. К западу от Тана-фьорда использовались подводные лодки и торпедоносная авиация.

1944 год характерен дальнейшим улучшением разведки в интересах наших сил, действовавших на морских сообщениях противника. Основным средством разведки оставалась авиация. Улучшение разведки выразилось в том, что за обнаруженными конвоями устанавливалось непрерывное наблюдение, ударная авиация все чаще стала наводиться на конвои самолетами-разведчиками, большинство ударов контролировалось фотосъемкой, более широко разведкой стали обеспечиваться подводные лодки и торпедные катера.

Использование наших сил на морских сообщениях противника в течение года происходило в порядке повседневной деятельности, но в период подготовки и осуществления 10 удара /с 10 сентября по 31 октября/ Северный флот провел операцию по содействию войскам Карельского фронта, где главной задачей являлось нарушение морских сообщений противника. Поэтому действия флота в вышеуказанной операции разберем отдельно.

Рассмотрим как использовались силы флота в порядке повседневной деятельности.

Действия подводных лодок

К началу 1944 г. в составе бригады ПЛ имелось 23 лодки, преимущественно большого и среднего тоннажа. За год потери составили три лодки, четыре было передано на Черноморский флот и получено пополнение в пять средних лодок. Таким образом в среднем в течение года бригада имела около 21 лодки.

Общее состояние лодок стало ухудшаться. К началу года

около 35% лодок находилось в ремонте, а 4 подводные лодки из-за большой изношенности механизмов не действовали в течение всего года. Сказывались слабые ремонтные возможности флота.

Количество одновременно находящихся лодок в море равнялось 3-4, а в отдельных случаях доходило до 8-10. Это говорит о том что лодки использовались с перенапряжением.

1944 г. характерен более широким использованием штурмовой авиации против сил ПЛО противника в море и базах, что явилось довольно эффективным обеспечением деятельности лодок в условиях усилившейся противолодочной обороны противника.

При повседневной деятельности в 1944 г. подводные лодки использовались тремя методами:

- крейсерством в ограниченных районах;
- крейсерством в обширных районах;
- нависающей завесой.

Крейсерство в ограниченных районах. Этим методом лодки использовались в первом квартале /до 11 апреля/. Всего в крейсерство лодками было сделано 6 выходов. Вследствие сильного противодействия сил ПЛО противника и штормовой погоды лодки большую часть времени находились мористее минных заграждений. Поэтому было только три встречи с конвоями противника. Одна из этих встреч закончилась потоплением транспорта. Подводная лодка "М-105", потопившая транспорт, подверглась сильному преследованию противника. На нее было сброшено 172 глубинных бомбы. Впоследствии лодки этим методом больше не использовались. В этих действиях погибла одна наша лодка.

Крейсерство в обширных районах. Для крейсерства одиночных лодок был назначен район от Вардэ до Хаммерфеста. Поиск конвоев лодка производила вдоль трассы, которой обычно пользовался противник. Этот метод имел преимущества перед рассмотренным методом крейсерства в ограниченном районе, а именно: командир лодки имел полную самостоятельность и мог проявить инициативу в своих действиях; снижалась опасность от сил ПЛО противника, т.к. после обнаружения лодка успевала перейти в другую часть своего района. Слабой стороной этого метода является то, что командир лодки не мог с достаточной подробностью изучить обстановку в выделенном для него обширном районе. Увеличивалась опасность попадания лодки на мины.

Крейсерство лодок в обширном районе применялось в сочетании с методом крейсерства в ограниченном районе. В первом квартале на крейсерство в обширном районе было сделано 7 выходов, в августе один и в ноябре произведено еще 3 выхода. Продолжительность крейсерства колебалась от 5 до 12 суток. Лодки в крейсерство высылались в тех случаях, когда не была развернута завеса. В этих действиях лодками были потоплены миноносец, три СКР и один ТЩ. В нескольких случаях цели были малы и атакам не подвергались.

Метод нависающей завесы. Зарождение метода использования лодок нависающей завесой относится к концу 1943 г. Усиливающееся противодействие противника, активизация его сил ПЛО усложняли использование одиночных подводных лодок. Лодки несли потери, а результаты их действий снижались. Это явилось основной причиной изыскания нового метода. В ограниченном районе стали сосредотачивать несколько под-

водных лодок. Первое сосредоточение лодок в 1944 г. имело место в период с 16 января по 5 февраля. На участке от Конгс-фьорда до меридиана Гаммерфест были развернуты одновременно 7 лодок. Для каждой лодки были нарезаны сектора. До получения от разведки сведений о противнике лодки производили самостоятельный поиск в своих секторах. Разведка конвоев идущих курсом на восток была возложена на две крайние западные лодки. Одновременно с развертыванием лодок, в районе к востоку от Конгс-фьорда до Варангер-фьорда включительно должны были действовать методом поиска миноносцы и торпедные катера, а на протяжении всех морских сообщений - авиация. Эти силы должны были обеспечить лодки данными разведки о конвоях идущих курсом на запад. Кроме того, две резервных лодки были расположены к северу от Варангер-фьорда.

В указанный период миноносцы и торпедные катера произвели по одному безрезультатному поиску. Авиация действовала исключительно в дневное время. Поэтому данные силы не обеспечили ударные лодки разведкой. Выделенные же для разведки две подводные лодки /западные/ своей задачи также не выполнили. Ими был обнаружен только один конвой следовавший курсом на восток, который вскоре укрылся в фьорд.

Ударные подводные лодки, из-за слабости разведки, действовали в основном самостоятельно. Поэтому результат их был не велик. Они потопили всего два транспорта противника.

Из проведенных действий командование флотом и бригады подводных лодок сделало вывод, что намеченный метод использования лодок оправдает себя если подводные лодки надлежащим

образом обеспечить данными разведки. Для разведки в интересах лодок было решено привлечь разведывательную авиацию.

Окончательно метод нависающей завесы сложился к середине мая. Суть этого метода заключалась в следующем. Лодки были свободны в выборе района атаки. Находясь в районах ожидания лодки держали радиосвязь с самолетами-разведчиками и радиостанцией Полярное, для чего подвсплывали первые 10 минут каждого часа, а после получения данных о противнике подвсплывали каждые полчаса.

Получив данные о противнике командир каждой подводной лодки рассчитывал где он может атаковать. Для ускорения выход на курс конвоя, лодки, в пределах возможности, маневрировали надводным ходом. После атаки лодки возвращались в район ожидания для зарядки и получения новых данных от разведки. Было предусмотрено, что, в случае нелетной погоды с получением сигнала от командира БПЛ, лодки производят самостоятельный поиск конвоев противника на вероятных путях их движения в течение 24-30 часов, после чего возвращаются в районы ожидания. При этом полоса поиска была ограничена продолжением границ района ожидания к берегу. В этом случае была предусмотрена взаимная информация лодок о противнике. Лодки из завесы, израсходовавшие торпеды, заменялись другими.

До 10 сентября, т.е. до начала операции, лодки развертывались нависающей завесой 7 раз /включая январскую/. Всего лодки совершили 44 выхода. Одновременно в завесе находилось 4-5 ударных лодок. Эффективность этого метода непрерывно повышалась. Если в первых трех завесах участвовало 28 лодок и было потоплено только 3 транспорта противника, то в

последующих четырех завесах за 16 выходов было потоплено 5 транспортов, миноносец, 8 сторожевых кораблей и тральщиков противника. В этих действиях наши потери составили две лодки.

Этот метод стал основным в использовании подводных лодок на севере до конца войны. Действия этим методом показали:

- надежность связи лодок с самолетами-разведчиками;
- снижение возможности потерь в лодках, т.к. они меньше находились под воздействием сил ПЛО противника и реже форсировали минные поля;
- при этом методе создавалась возможность атаки одного конвоя несколькими лодками.

После разгрома противника в Заполярье резко сократились его перевозки вдоль северо-восточного побережья Норвегии. В этой связи и деятельность наших сил снизилась. В ноябре, как было указано выше, лодки несколько раз выходили в крейсерство, а в декабре в море больше не высылались.

В период повседневных действий на морских сообщениях противника подводные лодки произвели также 8 выходов на минные постановки и выставили банками 156 мин. В среднем в банке 9 мин, но отдельные банки доходили до 18-20 мин. Мины ставились не только в узлах морских сообщений, но и маневренно на курсах конвоев. Например ПЛ "Л-20" по данным разведки 8 августа в районе мыса Маккаур выставила минную банку на курсе конвоя. После окончания постановки произвела маневр для атаки конвоя торпедами, но опоздала. Конвой прошел. Сама по себе идея эта очень интересная. Это была первая попытка в нашем флоте

использовать подводный заградитель способом маневренной постановки мин с последующей торпедной атакой. Но командир лодки допустил ошибку и мины выставил очень поздно, а именно когда конвой проходил над лодкой. Мины не успели прийти в опасное положение. Это повлекло за собой и срыв торпедной атаки.

По данным разведки на минах выставленных лодками в 1944 г. подорвалось два транспорта противника.

Действия надводных кораблей.

Из надводных кораблей на морских сообщениях противника систематически действовали торпедные катера, эпизодически малые охотники и миноносцы. Малые охотники использовались для минных постановок в Варангер-фьорде /ими выставлено 23 мины/, а миноносцы для поиска конвоев противника. Но их действия были весьма ограниченными. Наиболее эффективно действовали торпедные катера.

Если к началу года на Севере имелось около 20 торпедных катеров, то за счет пополнений к марту было уже 44 катера и была сформирована бригада торпедных катеров. Базировались торпедные катера в районе Кольского залива и в Пуманки. На полуострове Средний был организован ВПУ командира бригады катеров.

В целях более тесного взаимодействия торпедных катеров с авиацией командиру бригады ТКА были оперативно подчинены несколько самолетов-разведчиков с базированием на Пуманки.

Деятельность торпедные катера развернули с конца марта после окончания организационного периода.

В связи с количественным и качественным ростом торпедных катеров они получили возможность расширить район действий от

Варангер-фьорда на запад до Тана-фьорда.

Использовались катера следующими методами:

- свободный поиск конвоев противника;
- поиск по данным разведки;
- для минных постановок.

Основной тактической группой являлась группа из 2-4 катеров. Иногда одновременно действовало по несколько групп, что давало возможность охватить поиском более обширные районы.

Всего до начала операции /10 сентября/ торпедные катера произвели 71 групповой выход на поиск с общим количеством 186 катервыходов. Из общего числа выходов по данным разведки выходили 21 раз и на свободную охоту 50 раз. Небольшое число выходов по данным разведки привело к тому, что встреча с противником произошла только в 14 случаях.

Организация разведки в интересах торпедных катеров приводила к большому успеху.

Например, 15 июля радиоразведка запеленговала в районе Сюльте-фьорд немецкий корабль. Основываясь на эти данные командир бригады торпедных катеров выслал из Пумманки для доразведки два самолета. Самолеты-разведчики на подходах к Бек-фьорду обнаружили конвой в составе 6 транспортов и 25 кораблей охранения.

Для удара по конвою из Пумманки были высланы 8 торпедных катеров в двух группах. Катера обнаружили конвой противника втягивающийся в фьорд. В результате атаки было потоплено 3 транспорта и четыре корабля охранения. Наши потери составили один катер.

В ночных поисках катера начали использовать радиолокаторы. Более широко начало осуществляться взаимодействие торпедных катеров с истребительной авиацией, прикрывавшей катера.

Например, 28 июня воздушной разведкой на переходе из Киркенес в Петсамо был обнаружен конвой в составе 5 транспортов и 12 кораблей охранения. Конвой совершал переход под прикрытием береговой артиллерии и истребительной авиации. Мористее конвоя катерами противника была поставлена дымовая завеса.

Для атаки конвоя было выслано три торпедных катера под прикрытием истребителей.

При сближении с конвоем немецкая авиация неоднократно пыталась атаковать наши торпедные катера. Но все эти попытки были сорваны нашими истребителями прикрытия.

Торпедные катера, используя дымовую завесу, поставленную противником, прорвались к конвою и произвели атаку. В результате были потоплены два транспорта и один тральщик.

По этому же конвою нанесли самостоятельный удар штурмовики и его обстреляли береговые батареи с полуострова Средний.

Начались совместные действия торпедных катеров с штурмовой авиацией, но они еще широкого распространения не получили.

Тактическое искусство характеризуется тем, что из 14 встреч с противником 13 окончились успешно.

В результате 58 катеро-атак было потоплено 11 транспортов и танкеров, 21 военный корабль /ЭМ, СКР, ТЩ/ и 6 мелких судов. Таким образом успешность атак составила 67%.

Для минных постановок торпедные катера произвели 14 выходов и выставили 66 мин на подходах к портам в Варангерфьорде.

Действия авиации. К началу года в ВВС Северного флота числилось 85 бомбардировщиков и торпедоносцев, 51 штурмовик, 152 истребителя и 53 разведчика. В течение года произошло значительное пополнение. Количество бомбардировщиков и торпедоносцев увеличилось в 1,5 раза, штурмовиков - в 2 раза, а истребителей в 2,5 раза. Пополнение шло за счет более современной материальной части. Поступившие на вооружение самолеты-разведчики ПБН-1 с большим радиусом действий улучшили возможность ведения разведки на театре. На самолетах торпедоносцах А-20-ж была значительно увеличена емкость бензобаков, позволившая этим самолетам производить крейсерские полеты с одной торпедой до 8,5 часов. Поступившие истребители имели более мощное вооружение, - выше скорость и дальность полета.

Непрерывное пополнение ВВС Северного флота и уменьшение количества самолетов у противника резко изменило соотношение сил на театре в пользу Северного флота. Так к середине года авиация Северного флота по количеству превосходила противника по ударным самолетам в 4 раза, а по истребителям в 6 раз. Этим были созданы благоприятные условия для использования авиации Северного флота на морских сообщениях противника. Методы использования авиации и способы действий /тактические приемы/ получили дальнейшее развитие. Авиация стала использоваться массированно. Помимо ударов по транспортным средствам и кораблям охранения в море более широкое применение полу-

чили удары по портам. Авиация возобновила минные постановки. Улучшилось планирование и организация боевых действий. Штаб ВВС на основе указаний командующего флотом составлял месячные и декадные планы использования авиации. Эти планы отражали задачи разведки, боевого обеспечения, последовательность действий разнородных сил авиации исходя из их тактического радиуса. Для одиночных торпедоносцев оставался район действий от Берлевога на запад. До Берлевога, как правило, планировалось использование в группах торпедоносцев и бомбардировщиков. В Варангер-фьорде планировалось использование всех родов авиации.

В тех случаях когда обстановка требовала немедленных действий, например, по конвою, чтобы не дать ему возможности выйти за пределы радиуса полета нашей авиации, все распоряжения и боевые приказания частям отдавались по телефону шифром без письменного боевого приказа. Для обеспечения подготовки к ударам в таких случаях были изданы инструкции и наставления по взаимодействию разнородных сил авиации.

Как правило, вылету на боевое задание предшествовала доразведка. Из-за недостатка штатных самолетов-разведчиков для доразведки широко привлекались самолеты разведзвеньев из боевых частей.

При повседневных действиях на морских сообщениях противника авиация использовалась следующими методами:

- свободная охота /крейсерство/;
- групповые удары однородной авиации по конвоям;
- групповые удары разнородной авиации по конвоям;

- удары по портам;
- минные постановки.

Рассмотрим эти методы.

Крейсерство. Крейсерство одиночных торпедоносцев /иногда двух-трех/ осуществлялось в условиях полярной ночи, сложной метеобстановки или в удаленных районах, когда групповое использование авиации было затруднено.

Хотя 1944 г. характерен широким использованием торпедоносцев в групповых ударах, однако в связи с увеличением числа торпедоносцев на Севере возросло и количество вылетов торпедоносцев на свободную охоту по сравнению с предыдущим годом.

ф 235534

Торпедоносцы-охотники до 10 сентября имели 20 боевых встреч с конвоями и транспортами противника. В результате атак ими было потоплено 5 транспортов, 2 танкера и 3 боевых корабля. Таким образом 50% атак окончились успехом. На 10 потопленных единиц было израсходовано 23 торпеды. В этих действиях наши потери составили 3 торпедоносца.

Групповые удары по конвоям. Групповые удары по конвоям в 1944 г. явились основным содержанием боевого использования авиации на морских сообщениях противника. Если в 1943 г. групповые удары по конвоям наносились преимущественно однородной авиацией, то в 1944 г. , наряду с групповыми ударами однородной авиацией, широкий размах получили групповые удары разнородной авиацией. До 10 сентября по конвоям противника был нанесен 41 групповой удар однородной авиацией и уже 54 групповых удара разнородной авиацией.

- ударов по портам;
- минных постановок.

Рассмотрим эти методы.

Крейсерство. Крейсерство одиночных торпедоносцев /иногда двух-трех/ осуществлялось в условиях сложной метеообстановки или в удаленных районах, когда групповое использование авиации было затруднено.

Хотя 1944 г. характерен широким использованием торпедоносцев в групповых ударах, однако в связи с увеличением числа торпедоносцев на Севере возросло и количество вылетов торпедоносцев на свободную охоту по сравнению с предыдущим годом.

Торпедоносцы-охотники до 10 сентября имели 20 боевых встреч с конвоями и транспортами противника. В результате атак ими было потоплено 5 транспортов, 2 танкера и 3 боевых корабля. Таким образом 50% атак окончились успехом. На 10 потопленных единиц было израсходовано 23 торпеды. В этих действиях наши потери составили 2 торпедоносца.

Групповые удары по конвоям. Групповые удары по конвоям в 1944 г. явились основным содержанием боевого использования авиации на морских сообщениях противника. Если в 1943 г. групповые удары по конвоям наносились преимущественно однородной авиацией, то в 1944 г., наряду с групповыми ударами однородной авиацией, широкий размах получили групповые удары разнородной авиации. До 10 сентября по конвоям противника было нанесено 21 групповой удар однородной авиацией и уже 34 групповых удара разнородной авиацией.

В качестве ударной авиации в однородных группах использовались торпедоносцы, штурмовики, бомбардировщики / в качестве бомбардировщиков широко применялись самолеты истребители с бомбовой нагрузкой/. Группы действовали обязательно с истребительным прикрытием. Особенно эффективные действия групп штурмовиков и истребителей в варианте бомбардировщиков по 4-8 самолетов отмечены в Варангер-фьорде, когда противник под влиянием больших потерь широко использовал в этом районе для перевозок мелкие транспортные средства. Успеху использования штурмовиков способствовало применение топмачтового способа бомбометания /14.05.44/. Только в течение первых полутора месяцев штурмовики топмачтовым способом бомбометания потопили 13 судов противника.

При нанесении ударов группами разнородной авиации привлекались либо все рода авиации, либо торпедоносцы и штурмовики, бомбардировщики и штурмовики, торпедоносцы и бомбардировщики под прикрытием истребителей. При составлении групп из всех родов авиации основной ударной силой являлись торпедоносцы. Характерно для 1944 г. увеличение количества самолетов в группах /например увеличение количества торпедоносцев до 11 против 6 в 1943 г./.

Удары наносились сосредоточенные и эшелонированные по времени с широким применением демонстративных действий и блокированием аэродромов, отвлекавших значительные силы истребительной авиации противника от направлений ударов нашей авиации по конвоям. Организация ударов предусматривала выделение тактических ударных и обеспечивающих групп, а также резерва для наращивания сил удара. Примером организации сосредоточенного удара может служить удар по конвою в Варангер-фьорде

17 июня, в котором участвовало 112 самолетов /в 1943 г. максимально группа доходила до 70 самолетов/. Обеспечивающий удар по кораблям охранения нанесли 20 пикировщиков. Главные силы состояли из 10 высотных торпедоносцев. Развитие успеха осуществлялось 16 штурмовиками. Все тактические группы прикрывались 66 истребителями. Весь удар длился 9 минут. В результате удара было потоплено 6 судов и сбито 11 самолетов истребителей противника /свои потери 4 торпедоносца/.

1944 г. характерен также длительным воздействием по конвоям противника. Например 10-11 мая конвой противника на переходе в Варангер-фьорд находился под непрерывным воздействием нашей авиации в течении 11 часов. По нему было нанесено 7 эшелонированных ударов, из которых 2 удара наносились разнородными тактическими группами. Одновременно осуществлялось блокирование аэродромов противника. На эти действия авиация произвела 207 самолетовылетов. Было потоплено 2 транспорта и 5 кораблей охранения.

Эшелонированные удары применялись тогда, когда не могли быть введены в действия одновременно крупные силы из-за удаленности конвоя или сложных метеоусловий.

Начало складываться тактическое взаимодействие авиации с разнородными силами флота, а именно с подводными лодками и торпедными катерами. Например, 17 марта по конвою следовавшему в Варангер-фьорд по данным разведки произвела атаку наша подводная лодка и потопила транспорт. Через 21 минуту по этому же конвою нанесла три последовательных удара авиация, а еще через 4 часа авиация повторила удар. На эти удары авиация произвела 88 самолетовылетов /4 торпедоносца,

Перед нанесением ударов по ближним портам (Печенга, Линнахамари) иногда практиковался обстрел этих портов береговой артиллерией с п-ва Средний, что в некоторой мере обеспечивало удар авиации. После налета авиации артиллерия продолжала обстрел портов с целью воспрепятствовать тушению пожаров.

16 штурмовиков и 68 истребителей, из которых часть использовалась в бомбардировочном варианте/. Авиация потопила транспорт и два сторожевых корабля.

Тактическое взаимодействие с торпедными потерями рассмотрели в разделе использования торпедных катеров.

Всего для групповых ударов по конвоям и разведки авиация в 1944 г. до 10 сентября произвела около 2000 самолето-вылетов.

В этих действиях ею было потоплено 25 транспортов и танкеров, 25 боевых кораблей /СКР,ТЩ/ и 35 мелких судов. Над конвоями в воздушных боях сбито 78 самолетов противника.

Удары по портам. Удары по портам противника дополняли действия авиации против транспортов на переходе морем. Отдельные удары наносились ВВС флота совместно с приданной авиацией дальнего действия. Особенно интенсивным ударам подвергался Киркенес, являвшийся основным портом питания войск и вывоза стратегического сырья. Кроме Киркенеса подвергались ударам Варде, Вадсе, Кибергнес, Лиинахамари, Печенга. Всего до 10 сентября по портам было нанесено 69 ударов, на которые произведено более 1200 самолетовылетов.

В 1944 г. от ночных ударов одиночными самолетами и дневных небольшими группами перешли к массированным дневным ударам. По портам Киркенес, Варде и Вадсе удары наносились крупными группами от 87 до 112 самолетов.

В ударах принимали участие бомбардировщики, штурмовики и истребители в варианте бомбардировщиков. Тактические ударные группы обязательно прикрывались истребителями. Практиковалось блокирование аэродромов противника в момент ударов.

Помимо больших разрушений портов, в них в результате

ударов было уничтожено 14 транспортов, 3 сторожевых корабля, и 59 мелких судов. Над портами сбито 15 самолетов противника.

Кроме того, по аэродромам противника /Лустари, Хебуктен и др./ было нанесено 47 ударов, на которые произведено до 500 самолето-вылетов. На аэродромах было уничтожено 27 самолетов противника.

Минные постановки. Если за все предыдущие годы авиация Северного флота выставила всего 20 мин, то в 1944 г. минным постановкам уделили большее внимание. До сентября было выставлено 76 мин. Мины ставились небольшими банками на подходах к портам Варангер-фьорда дополняя постановки, которые осуществлялись малыми охотниками и торпедными катерами. Кроме того, мины ставились на морских сообщениях противника в шхерном районе в узкостях.

Выставляемые мины затрудняли противнику использовать свои морские сообщения.

Выводы по действиям на морских сообщениях противника

1. Усиление сил флота в 1944 г. способствовало дальнейшему развитию методов их использования и усовершенствованию тактических приемов в борьбе на морских сообщениях противника. Особенно возросли наступательные возможности флота.

2. Использование на морских сообщениях противника разнородных сил позволило воздействовать на всю их глубину, удары наносить днем и ночью в море и портах. В результате массированного использования сил противнику были нанесены значительные потери.

3. Основными силами, способными систематически и длительно действовать на морских сообщениях, продолжали оставаться подводные лодки. Новым в действиях лодок явилось использование их методом нависающей завесы, основанным на взаимодействии их с разведывательной авиацией.

4. Наряду с подводными лодками на морских сообщениях противника более широко стали использоваться торпедные катера, занявшие в 1944 г. второе место по числу потопленных судов. Наиболее эффективное использование торпедных катеров имело место при взаимодействии их с авиацией и при обеспечении разведкой. Катера для поиска противника начали успешно применять радиолокацию.

5. В борьбе на морских сообщениях противника значительно возросла роль авиации благодаря ее массированного использования. По числу потопленных судов и тоннажа авиация заняла первое место. В ударах по конвоям и портам было достигнуто четкое взаимодействие разнородной авиации. Новым приемом в использовании авиации явился топмачтовый способ бомбометания.

III. Защита Северным флотом своих морских сообщений

В 1944 г. основные маршруты морских сообщений на Северном театре до конца октября месяца оставались неизменными по сравнению с 1943 г. Они проходили по направлениям: Кольский залив - Мотовский залив; Кольский залив - Иоканка - порты Белого моря; Арктика - порты Белого моря; Арктика - Кольский залив; внутри Белого моря. Продолжали существовать внешние сообщения, связывавшие порты Исландии и Англии с

портами Советского Союза. С конца октября появились сообщения Кольский залив - Печенга, по которым происходило питание частей 14 армии.

Противник стремился наши морские сообщения нарушить подводными лодками и авиацией. Однако, в связи с общим ухудшением обстановки для немцев на советско-германском фронте активность авиации противника против наших перевозок значительно снизилась. В течение большей части года на Мурманском направлении противник имел очень ограниченное число бомбардировочной авиации. Попытка противника использовать для бомбардировочных целей истребительную авиацию, вследствие значительного противодействия нашей ЗА и ИА, реальных результатов не дала и во втором полугодии была вообще прекращена. Всего на бомбовые удары противник произвел 161 самолето-вылет. Объектами ударов являлись суда на подходах к Кольскому заливу и в Мотовском заливе, аэродромы в районе Кольского залива и Пумманки. Удары наносились небольшими группами преимущественно в 2-4 самолета. В этих ударах противнику удалось потопить только шесть малых судов.

Со второго полугодия авиация противника в зоне Северного флота использовалась только с разведывательными целями.

Следовательно основной угрозой на наших морских сообщениях являлась подводная. В течение года немцы увеличили вдвое состав своих лодок в базах Северной Норвегии. Немецкие лодки в 1944 г. продолжали действовать в Баренцовом море и Карском море до пролива Вилькицкого. Особенно активизировались действия немецких лодок в Карском море с августа месяца,

портами Советского Союза. С конца октября появились сообщения Кольский залив - Печенга, по которым происходило питание частей 14 армии.

Противник стремился наши морские сообщения нарушить подводными лодками и авиацией. Однако, в связи с общим ухудшением обстановки для немцев на советско-германском фронте активность авиации противника против наших перевозок значительно снизилась. В течение большей части года на Мурманском направлении противник имел очень ограниченное число бомбардировочной авиации. Попытка противника использовать для бомбардировочных целей истребительную авиацию, вследствие значительного противодействия нашей ЗА и ИА, реальных результатов не дала и во втором полугодии была вовсе прекращена. Всего на бомбовые удары противник привлек 181 самолето-вылет. Объектами ударов являлись суда на подходах к Кольскому заливу и в Мотовском заливе, аэродромы в районе Кольского залива и Мурмаши. Удары наносились небольшими группами преимущественно в 2-4 самолета. В этих ударах противнику удалось потопить только шесть малых судов.

Со второго полугодия авиация противника в зоне Северного флота использовалась только с разведывательными целями.

Следовательно основной угрозой на наших морских сообщениях являлась подлодки. В течение года немцы увеличили вдвое состав своих лодок в базах Северной Норвегии. Немецкие лодки в 1944 г. продолжали действовать в Баренцевом море и Карском море до пролива Вилькицкого. Особенно активизировались действия немецких лодок в Карском море с августа месяца,

где одновременно отмечалось не менее 4 лодок. В Карском море лодки действовали методом крейсерства. У мурманского побережья и до Новоземельских проливов одновременно находилось 2-3 лодки, а к концу года до 6 лодок. В этом районе лодки использовались позиционно. Систематически обслуживали позиции у входа в Белое море, у Иоканки, у входа в Кольский залив и с ноября месяца на подходах к Варангер-фьорду. между полуостровом Рыбачий и Варангер-фьорд. Немецкие лодки в 1944 г. наряду с торпедным оружием продолжали на наших морских сообщениях использовать и мины. Атаки конвоев производили главным образом в ночное время со стороны берега. Лодки начали применять акустические торпеды. Против самолетов начали использовать зенитную артиллерию. Радиосвязью лодки стали пользоваться весьма ограниченно и в большинстве только после атаки объекта. Для радиосвязи уходили от побережья.

В конце 1943 г. и в 1944 г. транспортный флот на Северном театре пополнился рядом однотипных с достаточной скоростью хода и большим водоизмещением транспортов т."Либерти". Однако, недостаток в транспортах все еще продолжал оставаться.

Пополнение Северного флота в 1944 г. миноносцами и большими охотниками, а также авиацией улучшило возможности по защите своих морских сообщений. Но следует отметить, что продолжал ощущаться недостаток в силах, особенно в надводных кораблях.

Защита своих внутренних и внешних сообщений осуществлялась по установившимся формам: в порядке повседневной деятельности и проведением операций.

Защита сообщений в порядке повседневной деятельности

Защита сообщений в порядке повседневной деятельности попрежнему осуществлялась поддержанием на театре благоприятного оперативного режима и прикрытием транспортов на переходе морем.

Рассмотрим мероприятия флота проводимые в 1944 г. для поддержания на театре благоприятного оперативного режима.

Оборудование театра. В связи с продолжающейся угрозой от немецких подводных лодок особое внимание обратили на оборудование восточных районов театра. В Карском море увеличивается количество береговых постов наблюдения, отстойных пунктов. В частности в марте формируется Карская военно-морская база и с началом арктической навигации развертывается на о-ве Диксон.

Вместо ОХР пролива Югорский Шар был сформирован ОВР на острове Вайгач. В конце года была сформирована Печенгская военно-морская база. Дополнительно к уже находившимся в оперативном подчинении Северного флота постам ГУСМП было подчинено Карской военно-морской базе около 20 постов с задачами наблюдения и оповещения.

В горле Белого моря были установлены две 130 мм трехорудийных батареи взамен старых систем. В 1944 г. вступил в строй сухопутный аэродром в Иоканке, который обеспечивал деятельность самолетов любых типов в течение круглого года.

Разведка и наблюдение. Основными силами разведки попрежнему оставались ~~авиация и~~ технические средства. надв. к-ли и авиация

Разведка вдоль Кольского побережья и на подходах к горлу Белого моря проводилась систематически авиацией и другими средствами.

Разведка в восточной части Беренцова моря по сравнению с 1943 г. улучшилась, но была еще недостаточной. В Карском море разведка велась еще слабо, хотя основная угроза нашим перевозкам от лодок противника существовала именно в Карском море, где благоприятный оперативный режим было поддержать труднее чем в Баренцовом море. Слабость ведения разведки в Карском море объяснялась прежде всего неблагоприятными метеорологическими условиями, затрудняющими использование авиации и кроме того еще слабо развитой аэродромной сетью в этом районе.

Посты наблюдения хотя и продолжали распространяться на восток, но сеть их была еще редкой. Кроме того, из-за соблюдения немецкими лодками мер предосторожности и сокращения радиообмена количество их обнаружений постами и, в том числе, радиоразведывательными постами продолжало сокращаться. Радиоразведке дала за год около 35% обнаружений лодок на театре, а подводные корабли дали до 60% обнаружений. На авиацию приходится всего около 30% обнаружений.

<u>Дозорная служба</u>. Дозорная служба на театре в 1944 г. характеризовалась распространением дозорных линий на восток ~~до о-ва Диксон~~ до о-ва Вилькицкого, за счет снижения количества дозорных линий в Белом море. Дозорные линии в Арктике на подходах к базам и важнейшим узкостям стали обслуживаться систематически. Но поскольку в дозор привлекались тральщики и сторожевые корабли т."РТ", а также сторожевые катера не вооруженные

гидроакустикой эффективность дозора, в части обнаружения основного противника на театре - подводных лодок, была незначительной. Только к концу года в дозор стали иногда привлекаться более современные корабли например, большие и малые охотники. Расход сил на дозорную службу был большой. Для этой цели привлекалось более 50% вышеперечисленных классов кораблей. Тогда как дозорными кораблями только один раз была обнаружена подводная лодка противника.

Оборона районов. Оборону районов попрежнему осуществляли военно-морские базы, ОВР,ы и ОХР,ы. Оборона районов через которые производились перевозки усиливалась перед проходом конвоев. В 1944 г. особое внимание было уделено ПЛО районов, но также осуществлялись ПМО и ПВО.

Рассмотрим эти мероприятия флота.

Противолодочная оборона. Основной и наиболее эффективной силой в борьбе с подводными лодками противника продолжали оставаться надводные корабли, вооруженные гидроакустикой и радиолокацией. Пополнение флота в 1944 г. ~~8~~ 9 миноносцами т. "Жаркий", 20 большими охотниками, несколькими тральщиками т."АМ" значительно улучшили возможности по организации ПЛО районов. Однако вышеуказанные корабли нашли широкое применение для непосредственного охранения транспортов. Этим возможности ПЛО районов снизились.

В 1944 г. флот пополнился также противолодочными самолетами т.ПБН-1, что позволило более эффективно осуществлять противолодочную оборону уже разнородными силами.

В связи с пополнением сил флота в 1944 г. более широкое распространение получил поиск подводных лодок ударно-поисковыми группами кораблей и авиации.

Из надводных кораблей к поиску привлекались миноносцы, большие и малые охотники, тральщики т."АМ" и торпедные катера, вооруженные радиолокацией и гидроакустикой. Для производства поиска высылалась группа из 3-4 катеров и указывался район, который подлежал обследованию. Чаще поиск приурачивался к моменту перехода конвоя. Торпедные катера включались в группы для атаки подводных лодок, обнаруженных в ночное время в надводном положении.

За год корабли и катера произвели до 190 выходов на поиск главным образом на подходах к Кольскому заливу /157 выходов/. 26 выходов было произведено в районе от Кольского залива до входа в горло Белого моря. Поиск в восточной части Баренцова моря и в Карском море производился еще очень редко. За год в этих районах было произведено всего 7 выходов на поиск.

Например, ГИСУ "Норд" 26 августа севернее о-ва Диксон было обстреляно подводной лодкой противника. В район обнаружения лодки был выслан тральщик "АМ-216". Однако лодка им найдена не была и тральщик вернулся в базу. Проявляя настойчивость, командование военно-морской базы снова выслало этот тральщик на поиск. 5 сентября тральщик обнаружил лодку противника под перископом, установил с ней гидроакустический контакт и атаковал глубинными бомбами. Лодка была повреждена и легла на грунт. Тральщик ее место обозначил вехой и вызвал поддержку из базы. Прибывший большой охотник совместно с тральщиком еще раз пробомбили обозначенное место. Лодка была потоплена, что подтвердили водолазы.

Из надводных кораблей к поиску привлекались миноносцы, большие и малые охотники, тральщики т."АМ" и торпедные катера, вооруженные радиолокацией и гидроакустикой для производства поиска высылалась группа из 3-4 катеров и указывался район, который подлежал обследованию. Чаще поиск приурочивался к моменту перехода конвоя. Торпедные катера включались в группы для атаки подводных лодок, обнаруженных в ночное время в надводном положении.

За год корабли и катера произвели до 190 выходов на поиск главным образом на подходах к Кольскому заливу /157 выходов/. 26 выходов было произведено в районе от Кольского залива до входа в горло Белого моря. Поиск в восточной части Баренцова моря и в Карском море производился еще очень редко. За год в этих районах было произведено всего 7 выходов на поиск.

Например, ГИСУ "Норд" 26 августа севернее о-ва Диксон было обстреляно подводной лодкой противника. В район обнаружения лодки был выслан тральщик "Т-116". Однако лодка им найдена не была и тральщик вернулся в базу. Проявляя настойчивость, командование военно-морской базы снова выслало этот тральщик на поиск. 5 сентября тральщик обнаружил лодку противника под перископом, установил с ней гидроакустический контакт и атаковал глубинными бомбами. Лодка была повреждена и легла на грунт. Тральщик ее место обозначил вехой и вызвал поддержку из базы. Прибывший большой охотник совместно с тральщиком еще раз пробомбили обозначенное место. Лодка была потоплена, что подтвердили водолазы.

Для поиска подводных лодок привлекали также корабли производящие переходы между базами.

Например, 8 декабря пять миноносцев во главе с лидером "Баку" совершали переход из Иоканки в Кольский ~~пролив~~ залив. По пути им было приказано произвести поиск подводных лодок противника. Разделившись на 3 группы /по 2 миноносца/ миноносцы шли 16 -узловым ходом. Расстояние между группами держали 10 миль. Таким образом одновременно просматривали и прослушивали полосу до 30 миль.

В 22.45 миноносец "Живучий", находившейся мористее всех, радиолокатором не КУ 10° правого борта и дистанции 42 каб. обнаружил лодку в надводном положении. Увеличив ход до 24 узлов миноносец вышел в атаку и таранил лодку. Когда лодка стала погружаться обстрелял ее артиллерией добившись 5-6 попаданий, а затем сбросил 30 глубинных бомб. Лодка была потоплена.

Остальные миноносцы во время поиска имели гидроакустический контакт с другими лодками. Одна из которых была атакована бомбами и повреждена.

Всего надводными кораблями, выходившими на поиск подводных лодок противника в 1944 г., было потоплено 4 лодки и несколько лодок повреждено.

Для поиска лодок противника привлекалась также авиация. Обычно на поиск высылалась пара самолетов МБР-2. Самолеты имели бомбы. При поиске подводных лодок на подходах к Кольскому заливу предусматривалось взаимодействие между самолетами ПЛО и ударно-поисковыми группами кораблей. Оно заключалось в том, что в случае обнаружения самолетами

Для поиска подводных лодок применялись также корабли, производившие переходы между базами.

Например, 8 декабря пять миноносцев во главе с лидером "Баку" совершали переход из Иоканьги в Кольский залив. По пути им было приказано произвести поиск подводных лодок противника. Разделившись на 3 группы /по 2 миноносца/, миноносцы шли 16-узловым ходом. Расстояние между группами держали 10 миль. Таким образом одновременно просматривали и прослушивали полосу 20-30 миль.

В 22.45 миноносец "Разумный", находящийся мористее всех, радиолокатором на КУ 10° правого борта и дистанции 42 каб. обнаружил лодку в надводном положении. Увеличив ход до 24 узлов миноносец вышел в атаку и таранил лодку. Когда лодка стала погружаться обстрелял ее артиллерией, добившись 5-6 попаданий, а затем сбросил 10 глубинных бомб. Лодка была потоплена.

Остальные миноносцы во время поиска имели гидроакустический контакт с другими лодками. Одна из которых была атакована бомбами и повреждена.

Всего надводными кораблями, выходившими на поиск подводных лодок противника в 1944 г., было потоплено 4 лодки и несколько лодок повреждено.

Для поиска лодок противника применялась также авиация. Обычно на поиск высылалась пара самолетов МБР-2. Самолеты имели бомбы. При поиске подводных лодок на подходах к Кольскому заливу предусматривалось взаимодействие между самолетами ПЛО и ударно-поисковыми группами кораблей. Оно заключалось в том, что в случае обнаружения самолетами

лодки противника один из них оставался в районе лодки, а второй наводил на лодку ударно-поисковую группу кораблей.

К концу года для поиска лодок стали привлекаться самолеты ПБН-1 с радиолокацией.

Всего в 1944 г. авиация на поиск произвела около 870 самолетовылетов. Наиболее интенсивно поиск производился вдоль побережья Кольского залива и в горле Белого моря, куда произведено 739 самолетовылетов. Распространился поиск и на юго-восточную часть Баренцова моря /108 самолетовылетов/. В Карском море поиск производился еще редко. За год было всего 26 самолетовылетов.

Обычно поиск самолетами производился на высотах 400-800 метров при скорости 165-185 км/час. Анализ всех обнаружений подводных лодок самолетами показывает, что они обнаруживались визуально только в надводном положении. Для северного театра это объясняется тем, что водная поверхность слабо освещается солнечными лучами и, кроме того, в большинстве случаев море было неспокойно из-за свежих ветров.

Всего за год самолетами было обнаружено 6 лодок, из них 4 было атаковано. Считаются потопленными 2 лодки.

Малое количество обнаружений лодок объясняется тем, что самолет обнаруживался подводной лодкой раньше, чем она была замечена с самолета. Поэтому подводная лодка успевала погрузиться.

Недостаток числа противолодочных самолетов заставлял иногда для поиска привлекать и другие типы самолетов, как истребители, штурмовики, которые слабо были приспособлены для решения данной задачи.

лодки противника один из них оставался в районе лодки, а второй наводил на лодку ударно-поисковую группу кораблей.

К концу года для поиска лодок стали применяться самолеты ПБН-1 с радиолокацией.

Всего в 1944 г. авиация на поиск произвела около 870 самолетовылетов. Наиболее интенсивно поиск производился вдоль побережья Кольского залива и в горле Белого моря, куда произведено 729 самолетовылетов. Распространялся поиск и на юго-восточную часть Баренцева моря /108 самолетовылетов/. В Карском море поиск производился еще реже. За год было всего 25 самолетовылетов.

Обычно поиск самолетами производился на высотах 400-800 метров при скорости 165-185 км/час. Анализ всех обнаружений подводных лодок самолетами показывает, что они обнаруживались визуально только в надводном положении. Для северного театра это объясняется тем, что водная поверхность слабо освещается солнечными лучами и, кроме того, в большинстве случаев море было неспокойно из-за свежих ветров.

Всего за год самолетами было обнаружено 6 лодок, из них 1 было атаковано. Считается потопленными 2 лодки.

Малое количество обнаруженных лодок объясняется тем, что самолет обнаруживался подводной лодкой раньше, чем она была замечена с самолета. Поэтому подводная лодка успевала погрузиться.

Недостаток числа противолодочных самолетов заставлял иногда для поиска привлекать и другие типы самолетов, как истребители, штурмовики, которые слабо были приспособлены для решения данной задачи.

Наконец для целей ПЛО в 1944 г. привлекались и наши подводные лодки. На период арктической навигации наши лодки высылались в район к северо-востоку от мыса Желания /Новая Земля/, где обычно немецкие подводные лодки проходили в Карское море. Всего в этом районе с середины августа по конец октября находилось две наших лодки. Противника не обнаруживали т.к. немецкие лодки, понеся в этом районе потери от наших лодок в 1943 г., действовали осторожно, переходы совершали либо в подводном положении, либо ночью в надводном положении. На наших же лодках радиолокаторов не было.

Противоминная оборона. Наряду с существованием опасных в минном отношении районов остававшихся от предыдущих лет, в сентябре 1944 г. 6 немецких подводных лодок выставили мины в зоне Северного морского пути. Заграждения были поставлены банками каждая из 12 мин /всего 72 мины/. Районами постановок явились Печерский залив, севернее мыса Канин Нос, губа Белушья и Новоземельские проливы. Однако из-за слабости немецкой разведки все эти мины были выставлены в стороне от основных маршрутов движения наших транспортов и не оказали никакого влияния на наши перевозки. В 1944 г. на минах противника подорвался только один наш буксир.

Попрежнему продолжало наблюдаться большое число сорванных с якорей плавающих мин, главным образом в зоне Беломорской флотилии. За год здесь была отмечена 171 плавающая мина. Плавающие мины представляли для транспортов значительную угрозу особенно в темное время суток.

Основными силами осуществлявшими противоминную оборону на театре являлись тральщики.

К началу года в Северном флоте и Беломорской флотилии было 18 тральщиков т."АМ" и "ТАМ", до 30 тральщиков т."РТ" и 30 катеров-тральщиков. Все тральные силы были распределены по базам. В течение года пополнения тральных сил было незначительное. Следовательно возможности флота по осуществлению ПМО оставались на уровне предыдущего года.

Несмотря на малое количество тральных сил, флот в 1944 г. проводил на театре более широкое траление, особенно в восточной части Баренцова моря, а с октября в Варангер-фьорде.

Это мероприятие могло быть осуществлено только за счет более четкой организации траления.

Наибольшее внимание уделялось контрольному тралению важнейших фарватеров. В случае же явной минной угрозы производилось сплошное траление фарватеров. Например, в результате обнаружения самовзрывов мин было проведено сплошное траление фарватеров в губе Белушья и проливе Югорский шар. В проливе была затралена одна неконтактная мина.

Проведение принципа траления только важнейших фарватеров позволило в 1944 г. выделить силы для сплошного траления наиболее важных закрытых для плавания районов.

С освобождением Печенгской области встал вопрос о питании войск 14 армии через Варангер-фьорд. Траление фарватеров в Варангер-фьорде началось с 14 октября и до конца года было вытралено 323 якорных мины и 38 минных защитников. В виду большой минной угрозы в этом районе проводка конвоев осуществлялась за тралами.

В 1944 г. более широкое распространение на флоте получило размагничивание кораблей.

Противовоздушная оборона. В 1944 г. количество немецкой авиации на Северном театре продолжало резко сокращаться. Активные действия наших сил на морских сообщениях противника заставили немцев основную часть своей авиации использовать для прикрытия своих перевозок. В связи с этим в операционной зоне Северного флота немецкая авиация действовала весьма ограниченно и не являлась большой угрозой. Наибольшую активность авиация противника проявляла только в районе главной базы северного флота, в Кольском и Мотовском заливах.

Поэтому командование флота также обратило особое внимание на организацию ПВО в районе главной базы флота. Для усиления ПВО района главной базы флота из состава Беломорской флотилии было, передислоцировано несколько артиллерийских зенитных дивизионов.

Всего для целей ПВО на флоте было 82 зенитных батареи /336 орудий 37-85 мм/. Значительная часть зенитной артиллерии располагалась в районе главной базы флота, а на побережье от Иоканки до Новой Земли находилось всего 13 зенитных батарей. Радиолокационные станции обнаружения, которых было 6 попрежнему располагались на побережье от полуострова Рыбачий до Иоканки. В начале года для целей ПВО имелось до 130 самолетов-истребителей. В течение года это число увеличилось.

В 1944 г. упорядочилось донесение и оповещение о воздушном противнике. Время на прохождение донесения до главного поста ВНОС сократилось по сравнению с предыдущим годом по радио - с 3,5 минут, до 2,5 минут, по телефону - с 2 минут до 1,5 минут.

Противовоздушная оборона. В 1944 г. количество немецкой авиации на Северном театре продолжало резко сокращаться. Интенсивные действия наших ВВС на морских сообщениях противника заставили немцев основную часть своей авиации использовать для прикрытия своих перевозок. В связи с этим в операционной зоне Северного флота немецкая авиация действовала весьма ограниченно и не являлась большой угрозой. Наибольшую активность авиация противника проявляла в районе главной базы Северного флота, в Кольском и Мотовском заливах.

Поэтому командование флота также обратило особое внимание на организацию ПВО в районе главной базы флота. Для усиления ПВО района главной базы флота из состава Беломорской флотилии было передислоцировано несколько артиллерийских зенитных дивизионов.

Всего для целей ПВО на флоте было 82 зенитных батареи /336 орудий 37-85 мм/. Значительная часть зенитной артиллерии располагалась в районе главной базы флота, а на побережье от Иоканьги до Новой Земли находилось всего 13 зенитных батарей. Радиолокационные станции обнаружения, которых было 6, по-прежнему располагались на побережье от полуострова Рыбачий до Иоканьги. В начале года для целей ПВО имелось до 130 самолетов-истребителей. В течение года это число увеличилось.

В 1944 г. улучшилось донесение и оповещение о воздушном противнике. Время на прохождение донесения до главного поста ВНОС сократилось по сравнению с предыдущим годом по радио – с 3,5 минут до 2,5 минут, по телефону – с 5 минут до 4,5 минут.

В связи с рядом усовершенствований имеемых радиолокационных станций т."Пигматит" позволило увеличить дальность обнаружения самолетов до 150 км.

В результате этих мероприятий несмотря на значительное снижение количества налетов немецкой авиации в 1944 г. относительное количество обнаруженных целей значительно возросло. Истребители смогли более активно осуществлять перехват самолетов противника, заранее подниматься в воздух для прикрытия объектов. Если в 1943 г. из 212 наведений наших истребителей на самолеты противника произошло 129 встреч /58%/, то в 1944 г. из 68 наведений имело место 51 встреча /80%/.

Наиболее эффективной мерой ПВО являлись удары по аэродромам противника, выполнявшиеся как в целях ПВО, так и при обеспечении выполнения других задач.

1944 г. также характерен продолжавшейся отработкой взаимодействия между разнородными силами ПВО, особенно между самолетами-истребителями, войсками ПВО и кораблями.

Непосредственное охранение транспортов. В кампанию 1944 г. на Северном театре всего было проведено 487 конвоев, в которых отконвоировано 950 транспортов и вспомогательных плавсредств. Непосредственное охранение транспортов продолжало усиливаться, особенно после указаний Народного Комиссара ВМФ, данных в августе 1944 г. в связи с гибелью в арктическом конвое от немецких лодок транспорта "М.Раскова" и двух кораблей охранения. Значительно шире стала привлекаться противолодочная авиация для непосредственного охранения конвоев. На подходах к Кольскому заливу продолжало осущест-

вляться прикрытие конвоев с воздуха. Для этой цели авиация за год произвела около 500 самолетовылетов.

ПЛО оборона конвоев авиацией особенно усиливается со второй половины года. За первое полугодие на выполнение задачи ПЛО конвоев было произведено 80 самолетовылетов, а во второе полугодие произведено уже 266 самолетовылетов. Особенно усилилась ПЛО конвоев авиацией в Арктике.

Отдельным, наиболее ценным конвоям, кроме непосредственного охранения, стали придаваться ударно-поисковые группы кораблей.

Всего в 1944 г. на охрану конвоев было сделано 1764 выхода боевых кораблей.

В состав охранения большей частью назначались большие охотники, тральщики т."АМ" и миноносцы. Данных классов кораблей к началу года имелось 55, а к концу года 80. Увеличение количества кораблей охранения позволило снизить привлечение к конвоированию тральщиков и сторожевых кораблей т."РТ".

Соотношение между числом кораблей охранения и транспортами по сравнению с 1943 г. повысилось. В 1944 г. в среднем на один транспорт приходилось 2 корабля охранения.[1/]

Исходя из главной опасности на театре основным ордером на переходе являлся противолодочный, с круговым расположением кораблей охранения. Привлечение для охранения почти исключительно кораблей, вооруженных гидроакустикой и радиолокацией, позволило увеличить глубину построения ордера.

1/ В 1943 г. на 1 ТР - 1,8 корабля охранения.

ваться прикрытие конвоев с воздуха. Для этой цели авиация за год произвела около 300 самолетовылетов.

ПВО обороны конвоев авиацией особенно усиливается со второй половины года. За первое полугодие на выполнение задачи ПВО конвоев было произведено 80 самолетовылетов, а во втором полугодии произведено уже 220 самолетовылетов. Особенно усилилась ПВО конвоев авиацией в Арктике.

Отдельным, вместе с целыми конвоями, кроме непосредственного охранения, стали придаваться ударно-поисковые группы кораблей.

Всего в 1944 г. на охрану конвоев было сделано 17[illegible] выхода боевых кораблей.

В состав охранения большей частью назначались большие охотники, тральщики т."АМ" и миноносцы. Линейных классов кораблей к началу года имелось 55, а к концу года 80. Увеличение количества кораблей охранения позволило снимать привлечение к конвоированию тральщиков и сторожевых кораблей т."РТ".

Соотношение между числом кораблей охранения и транспортами по сравнению с 1943 г. повысилось. В 1944 г. в среднем на один транспорт приходилось 2 корабля охранения.1/

Исходя из главной опасности на театре основным ордером на переходе являлся противолодочный, с круговым расположением кораблей охранения. Применение в охранении почти исключительно кораблей, вооруженных гидроакустикой и радиолокацией, позволило увеличить глубину построения ордера.

1/ В 1943 г. на 1 ТР – 1,3 корабля охранения.

Но в ордере корабли охранения продолжали располагать преимущественно в одну линию. Это происходило потому, что конвои формировались небольшие в основном из 1-4 транспортов, что вызывало большое напряжение кораблей охранения.

Почти во всех случаях обнаруженные вблизи конвоев подводные лодки противника подвергались атакам силами охранения. Однако из-за недостаточного количества сил охранения атаки немецких лодок нашими кораблями носили еще кратковременный характер. Командир конвоя, опасаясь новых встречь с подводными лодками, возвращал корабли охранения к транспортам. Это в ряде случаев приводило к тому, что атакованные и поврежденные лодки противника не уничтожались и оставались без воздействия со стороны наших сил.

Штабы следили за движением каждого конвоя и по системе оповещения предупреждали конвои об опасности на маршруте, а когда требовалось, то изменяли соответственно обстановке курсы конвоев.

В виду того, что немецкие лодки действовали в основном в ночное время, районы опасные от них конвои стремились проходить в дневное время.

Проводимые флотом мероприятия по защите своих морских сообщений себя оправдали. Несмотря на то, что противник усилил активность своих подводных лодок на наших сообщениях, потери в конвоях от лодок составили за год только три транспорта и 4 корабля охранения. Это ни в коей мере не может быть сравнимо с потерями противника на его морских сообщениях от действий сил Северного флота.

- -

Но в силу [illegible] передвигались преимущественно в одну линию. Это происходило потому, что каждый конвой состоял несколько в основном из 1-4 транспортов, что исключало большое напряжение кораблей охранения.

Для 3 курса
Выводы
не давать

Почти во всех случаях обнаружения вражеских подводных лодок немецкие лодки подвергались нашими сторожевыми кораблями, однако из-за недостаточного количества сил охранения атаки немецких лодок нашими кораблями после преследования носили характер. Командир конвоя, опасаясь новых потерь с отходом подводными лодками, возвращал корабли охранения к транспортам, что в ряде случаев приводило к тому, что атакованные и повреждённые лодки противника не уничтожались и оставались без воздействия со стороны наших сил.

Штаб следил за движением каждого конвоя и по мере оповещения предупреждал конвои об опасности на маршруте, а когда требовалось, то изменял соответственно обстановке курсы конвоев.

В виду того, что немецкие лодки действовали в основном в ночное время, районы опасные от них конвои стремились проходить в дневное время.

Проводимые флотом мероприятия по защите своих морских сообщений себя оправдали. Несмотря на то, что противник усилил активность своих подводных лодок на наших сообщениях, потери в конвоях от лодок составили за год только три транспорта и 4 корабля охранения, что ни в коей мере не может быть сравнимо с потерями противника на его морских сообщениях от действий сил Северного флота.

Северный флот в 1944 г. успешно решил задачу по защите своих внутренних морских сообщений. На внутренних морских сообщениях за год было перевезено около 350.000 человек /в том числе около 92.000 через Кольский залив/ и более 420.000 т.грузов.

Выводы по защите своих морских сообщений

1. При защите своих внутренних морских сообщений была правильно определена главная угроза /подводные лодки/ и основные районы этой угрозы.

2. Исходя из правильной оценки обстановки разведка, дозоры, оборудование театра стали распространяться на восток - в Карское море.

3. Количественный и качественный рост сил Северного флота способствовал защите своих морских сообщений. Но поддержание благоприятного режима на театре требовало огромного напряжения сил. Даже в тех условиях, когда противник для нарушения наших морских сообщений смог использовать только одни подводные лодки, сил для такого обширного театра, как Северный, было недостаточно. По этой причине в дозор продолжали привлекаться неприспособленные корабли, ПЛО районов в восточной ~~районах~~ части театра и особенно в Карском море была недостаточной.

4. Опыт защиты своих морских сообщений подтвердил, что основным родом сил флота, способными вести действенную борьбу с подводными лодками и минами противника, попрежнему являлись надводные корабли, вооруженные гидроакустикой и радиолокацией. Борьба с подводными лодками противника стала

носить более активный характер. В более широких масштабах для целей ПЛО стала привлекаться авиация.

5. Основным методом обеспечения транспортов на переходе являлось их непосредственное охранение. Возросло количественное соотношение сил охранения на один охраняемый транспорт. Основным ордером на переходе являлся противолодочный. Привлечение к охранению кораблей вооруженных гидроакустикой и радиолокацией позволило увеличить глубину обороны конвоев.

Операции по защите своих морских сообщений

Поимимо внутренних перевозок в 1944 г. в северные порты Советского Союза прибыло 9 иностранных конвоев в составе 248 транспортов и ушло из портов Севера также 9 конвоев в составе 258 транспортов.

Обеспечение проводки иностранных конвоев в операционной зоне Северного флота происходило по форме операции.

В кампании 1944 г. было также проведено две операции по защите арктических морских сообщений.

Рассмотрим как осуществлялись подобные операции в 1944 г.

А. Операции по защите внешних морских сообщений.

Иностранные конвои в 1944 г. формировались в среднем из 27-28 транспортов. В составе этих конвоев находились и советские транспорты. Иностранные конвои ходили под охраной англо-американских кораблей. Англо-американские корабли осуществляли непосредственное охранение транспортов на всем

маршруте перехода. На время прохода конвоев к побережью северо-западной части Норвегии выдвигалось оперативное прикрытие.

Наибольшему воздействию со стороны противника иностранные конвои могли подвергаться у северного побережья Норвегии, т.к. вынуждены были в этом районе проходить примерно одними и теми же маршрутами. Это объясняется тем, что к северу от о-ва Медвежий в течение большей части года находятся льды. Таким образом иностранные конвои в операционной зоне Северного флота в течение 2-3 дней следовали в небольшом удалении от базирования надводных кораблей, подводных лодок и авиации противника.

Деятельность противника и главное англо-американская реакционная политика, направленная на срыв поставок в Советский Союз, неоднократно приводили к длительным перерывам в движении иностранных конвоев в Советские порты.

Вот почему Северный флот уделял большое внимание ~~на~~ обеспечению проводки иностранных конвоев в своей операционной зоне.

Обстановка в 1944 г. была благоприятной для проводки иностранных конвоев. В базах северо-западной Норвегии оставалось ограниченное количество немецких надводных кораблей. Авиация противника в Северной Финляндии и Северной Норвегии была значительно ослаблена действиями наших сил. Следовательно угроза для иностранных конвоев со стороны немецкой авиации и надводных кораблей была незначительной, но полностью не исключалась. Единственным родом сил представлявшим серьезную угрозу для иностранных конвоев являлись немецкие подводные лодки, число которых в базах Норвегии в

течение года все время увеличивалось.

В виду того, что иностранные конвои формировались довольно крупными, немецкие лодки практиковали групповые действия. Против каждого из иностранных конвоев в 1944 г. одновременно действовало от 7 до 17 немецких подводных лодок, которые использовались также как и в Атлантике методом подвижной завесы. Близость расположения аэродромов противника позволила немецким лодкам действовать по данным воздушной разведки.

Всего за 1944 г. немецкие подводные лодки потопили в иностранных конвоях 7 транспортов и несколько англо-американских кораблей охранения.

Обеспечение англо-американских конвоев в своей зоне Северным флотом продолжалось в 1944 г. по установившейся форме.

С получением сведений о выходе очередного конвоя из иностранных портов штаб Северного флота проводил подготовку и планирование операции по встрече и обеспечению проводки конвоя в своей операционной зоне.

Обеспечение безопасности перехода каждого конвоя для Северного флота являлось крупной операцией. Для проведения таких операций привлекались надводные корабли /миноносцы, тральщики, большие охотники/, все рода авиации, подводные лодки. В период проводки конвоев усиливалась разведка и наблюдение, дозорная служба, оборона районов. Если учесть, что на этот период не прекращалась проводка внутренних конвоев и не снижались действия на морских сообщениях противника, то станет ясно, что проводка каждого иностранного

конвоя вызывала большое напряжение сил Северного флота.

В общем случае проводились следующие мероприятия для обеспечения проводки иностранных конвоев.

За 2-3 суток до прибытия конвоя в Баренцово море разведывательная авиация вела систематическое наблюдение за местонахождением надводных кораблей противника, которые могли быть им привлечены для действий против конвоя. Также велась систематическая разведка аэродромной сети противника и в первую очередь тех аэродромов, с которых противник мог использовать свою авиацию. Ведение ледовой разведки начиналось обычно за 6-8 дней до прихода конвоя в Баренцово море.

Развертывание наших подводных лодок в завесах обычно также приурачивалось по времени к моменту прохода конвоя. В случае необходимости лодки могли быть переразвернуты на угрожаемое от надводных кораблей противника направление. Держать подводные лодки у баз противника, как это было в предыдущие периоды, в 1944 г. не было необходимости, т.к. угроза от надводных кораблей противника была небольшой.

С входом конвоя в операционную зону Северного флота авиация наносила удары по аэродромам противника. Удары по аэродромам Банак, Тромсе, Хаммерфест, на которых базировалась торпедоносная и бомбардировочная авиация противника, наносились преимущественно ночью бомбардировщиками.

Для борьбы с истребительной авиацией противника, базировавшейся на передовых аэродромах Луостари, Хебуктен, Свартнес, производились штурмовые налеты.

В этот же период вдоль норвежского побережья на вероят-

ные направления полета немецкой торпедоносной и бомбардировочной авиации к конвою высылались истребители дальнего действия /ПЕ-3/ на так называемые "отсечные позиции" с задачей не допускать бомбардировщиков и торпедоносцев к конвою.

В период прохода иностранных конвоев в 1944 г. авиация северного флота усиливала также деятельность на морских сообщениях противника, т.к. немецкое командование зачаствую приурачивало проводку своих конвоев к моменту перехода иностранных конвоев в наши порты. Немцы, считали, что поскольку силы ~~ВВС~~ Северного флота заняты обеспечением перехода иностранных конвоев, то они не в состоянии одновременно действовать по их конвоям. Однако расчеты немцев не оправдались.

После вхождения конвоя в зону действий самолетов ПЕ-3 начинались вылеты их для прикрытия конвоя методом непосредственного патрулирования. Сложность прикрытия конвоя на значительном удалении от своих аэродромов состояла в том, что для этого требовалось большое количество истребителей, т.к. большая часть времени нахождения их в воздухе уходила на полет к конвою и обратно. Например, при нахождении конвоя на удалении 300-350 км от аэродрома, пары самолетов надо было высылать через каждые 25-30 минут, ибо полет к цели и обратно занимал около 3-х часов. Следовательно, при таком удалении конвоя в воздухе одновременно находилось 4-5 пар самолетов, из которых только одна пара патрулировала над конвоем.

С подходом конвоя в зону действия ближних истребителей прикрытие с воздуха в дневное время усиливалось и продолжалось вплоть до прихода конвоя в порт назначения.

Для усиления охранения конвоя высылалось 4-5 миноносцев, несколько тральщиков т.АМ и больших охотников. Одновременно производилось траление входных фарватеров на подходах к Кольскому заливу, в самом заливе и в горле Белого моря, если часть конвоя следовала в порты Белого моря.

Особое внимание в 1944 г. уделялось поиску подводных лодок противника по курсу следования иностранных конвоев и организации ПЛО в самих конвоях.

Поиск подводных лодок противника по курсу движения конвоя начинался за 1-2 суток до прихода конвоя. Для поиска привлекались самолеты, большие и малые охотники. Самолеты производили поиск на удалении от Кольского залива до 80-100 миль. Наряду с привлечением для этой цели самолетов т.МБР-2 в 1944 г. стали привлекаться самолеты т.ПБН-1 с радиолокатором, производившим поиск и в ночное время.

Одновременно самолеты брали с собой бомбы.

На подходах к Кольскому заливу, а также вдоль побережья Кольского полуострова до входа в горло Белого моря поиск подводных лодок осуществлялся ударно-поисковыми группами катеров.

Что касается ПЛО непосредственно в конвоях, то она осуществлялась как кораблями охранения, так и специальным выделением самолетов т.ПБН-1. Корабли Северного флота, высылаемые для усиления охранения конвоев, обычно вступали в ордер англо-американских сил охранения и этим усиливали его. Самолеты, осуществляя ПЛО конвоев, галсировали по сторонам конвоя и впереди по курсу на удалении 8-10 миль.

В связи с активизацией деятельности подводных лодок противника со второй половины года для усиления ПЛО иностранных конвоев стало высылаться значительно больше наших надводных кораблей /5-9 миноносцев, 10-12 больших охотников, 4-6 тральщиков т.АМ/.

От точки разделения иностранного конвоя на Мурманскую и Беломорскую группы наши корабли уже самостоятельно сопровождали Беломорскую группу в Белое море. Также самостоятельно корабли Северного флота проводили группы из Белого моря до точки соединения с Мурманской группой или в Кольский залив.

Все проведенные нашими кораблями группы иностранных конвоев в операционной зоне Северного флота в 1944 г. потерь не имели.

Операции по обеспечению перехода иностранных конвоев из наших портов на запад производились соответственно в обратном порядке. Как правило, через день-два после прихода к нам иностранного конвоя, формировался и уходил конвой из транспортов предыдущего конвоя.

Из рассмотренного вопроса видно, что обеспечение иностранных конвоев требовало от Северного флота большого расхода и напряжения сил. Проводимые для этой цели мероприятия как-то: оперативная разведка /авиацией/, оперативное прикрытие /завесы подводных лодок/, основные виды обороны от подводной и воздушной угроз дают полное основание определить эту деятельность флота как проведение операций по защите морских сообщений.

9-й 3 курса

Выводы не давать

Всего за войну проведено в обоих направлениях 77 конвоев в составе 1785 ТР.

Потери: союзников тр. — 75
советских — 7
82 ТР

Выводы по защите внешних морских сообщений

1. В связи с ухудшением для немцев общей обстановки на советско-германском фронте против иностранных конвоев на севере в 1944 г. противник смог использовать только подводные лодки. Делая ставку на подводные лодки противник увеличил их число в базах Норвегии.

Однако выгодное расположение системы базирования противника на Северном театре не исключало для иностранных конвоев угрозу от авиации и надводных кораблей.

2. Северный флот, для того чтобы предотвратить срыв переходов иностранных конвоев связанный с деятельностью противника, а также с англо-американской реакционной политикой, придавал большое значение обеспечению внешних морских сообщений.

3. Значительный опыт Северного флота позволил выработать типовую схему организации обеспечения переходов иностранных конвоев. Однако проводимые мероприятия по этой схеме строились с учетом изменения обстановки на театре.

4. Наряду с такими мероприятиями по обеспечению иностранных конвоев, как разведка, удары по аэродромам противника, перехват истребителями бомбардировщиков и торпедоносцев противника на путях их полета к конвоям, а также прикрытия конвоев с воздуха, в 1944 г. Северный флот обратил особое внимание на борьбу с главной опасностью - с подводными лодками противника.

5. Борьба с подводными лодками складывалась из разведки, активного поиска лодок, усиления ПЛО в конвоях. В 1944 г.

для целей ПЛО более широко стала привлекаться авиация.

6. Проводимые флотом мероприятия обеспечили успешную защиту внешних морских сообщений, о чем свидетельствует отсутствие потерь в иностранных конвоях в зоне Северного флота.

Б. Операция по защите арктических морских сообщений.

По аналогии предыдущих кампаний с началом и концом навигации в Арктике в 1944 г. было также проведено две операции по защите арктических сообщений.

В период с 5 по 8 июля осуществлялся перевод из Молотовска в Карское море ледокола "И.Сталин" и двух транспортов. Происходил он в благоприятных условиях обстановки в Баренцовом и Карском морях, когда подводные лодки противника еще не развернули там своей деятельности и встреч с противником на переходе не было. Поэтому рассматривать данную операцию мы не будем.

Вторая операция была вызвана выводом из Арктики в Белое море ледоколов "И.Сталин" и "Северный Ветер" и проходила в период с 20 октября по 23 ноября. Эта операция /операция АБ-15/ показательна тем, что замысел ее в своей основе строился на опыте аналогичной операции 1943 г. Вместе с тем эта операция имела ряд отличительных особенностей, свидетельствующих о дальнейшем совершенствовании методов защиты своих морских сообщений, на что мы обратили основное внимание.

Операция началась в период разгрома немцев в Заполярье. Советские войска, наступая на запад, лишали противника системы аэродромов и баз в северной Норвегии. Поэтому возможность действий надводных сил противника и авиации в наших водах

была маловероятна. В этот период противник при действиях на наших морских сообщениях основную ставку сделал на подводные лодки.

Вывод ледоколов из Арктики совпадал с перерывом в движении внешних конвоев, что облегчало возможность противнику сконцентрировать усилия своих подводных лодок в наших водах.

В результате обнаружения мин в ряде районов Арктики, при оценке обстановки необходимо было считаться и с минной угрозой особенно в зоне Новоземельских проливов.

Таким образом, главной опасностью при выводе ледоколов из Арктики являлась подводная, но необходимо было учитывать также угрозу от мин.

Основной замысел операции, так же как и в аналогичной операции 1943 г., заключался в стремлении максимально использовать для перехода ледоколов в Карском море ледовые условия, а проводку от кромки льда по чистой воде осуществлять под сильным непосредственным охранением.

Исходя из замысла и решения командующего Беломорской флотилии, руководившего операцией, предусматривалось ряд мероприятий.

Пополнение ледокола "И.Сталин" углем[1/] со сторожевого корабля "Дежнев", который вместе с ЗМ "Мурман" должен был выйти из порта Диксон и присоединиться к ледоколам составляя отряд кораблей обеспечения перехода ледоколов во льдах.

Учитывая, что миноносцы /по своему радиусу действий/ могли

1/ Ледокол "Северный Ветер" дизельный и обладает большой дальностью плавания.

осуществлять охранение только от Карских ворот, участок пути от кромки льда до встречи с миноносцами ледоколы должны были пройти в охранении специально выделенного отряда кораблей с повышенной дальностью плавания, в который входили 5 тральщиков т.АМ, 8 больших охотников и эскадренный минонсец "Достойный". Эти силы составляли первый отряд охранения.

От Карских Ворот охранение усиливалось вторым отрядом охранения в составе лидера "Баку" и 6 миноносцев.

Для усиления непосредственного охранения ледоколов на переходе в Баренцовом и Белом морях решением предусматривалось использование авиации с задачей ПЛО и ПВО конвоя. Противолодочная оборона должна была осуществляться двумя самолетами в течение светлого времени на всем пути, опасном от подводных лодок противника. Противовоздушная оборона конвоя намечалась лишь в наиболее возможной зоне действий авиации противника: на подходах к Белому морю и в Белом море.

В мероприятиях оперативного обеспечения проводки ледоколов были предусмотрены: оперативная разведка, оперативная маскировка, оперативное прикрытие, а также ПЛО, ПМО и ПВО.

Оперативная разведка предусматривалась в основном в районах прилегающих к маршруту перехода ледоколов, учитывая, что силы Северного флота в ходе боевой деятельности вели разведку вдоль северного побережья Норвегии, а также в операционной зоне Северного флота.

Серьезное внимание было уделено оперативной маскировке. Место рандеву первого отряда охранения с ледоколами назначалось в открытом море. Донесение о состоявшейся встрече /для расчета выхода второго отряда охранения/ намечалось передать

по радио коротким условным сигналом /две точки/ на малой мощности. Развертывание сил должно было производиться с соблюдением максимальной скрытности.

Мероприятия по оперативной маскировке имели важное значение еще и потому, что немецкое командование, по опыту предыдущих лет, могло ориентироваться как о возможном выводе ледоколов из Арктики, так и о примерных сроках их перехода.

В части оперативного прикрытия следует подчеркнуть, что хотя вероятность действий крупных надводных кораблей противника была маловероятна, но полностью не исключалась.

Поэтому в группировку сил оперативного прикрытия было выделено около 60 бомбардировщиков, которые были приданы на операцию командующему Беломорской флотилии.

В интересах операции предусматривалось усиление обороны районов перехода ледоколов от подводных лодок противника и мин. В частности поиск подводных лодок авиацией, усиление противолодочного дозора в Карских Воротах и в северной части Белого моря, контрольное траление фарватеров.

Отличительной особенностью является значительное усиление непосредственного охранения ледоколов. В конвоировании ледоколов учавствовало 23 корабля. По своим качествам эти корабли способны были осуществлять на переходе все виды обороны.

Наконец был предусмотрен резерв. В Иоканке находились в готовности к выходу два миноносца.

Руководство всеми силами в операции осуществлял командующий Беломорской флотилией. Отрядом ледоколов и силами охранения на переходе до Карских Ворот командовал начальник штаба флотилии.

Нахождение в море командующего и начальника штаба флотилии следует признать нецелесообразным, хотя бы потому, что в целях скрытности они были ограничены в использовании радиосвязи.

Выполнение операции.

Операция была проведена в три этапа:

- первый - обеспечение перехода ледоколов в Карском море до кромки льда;

- второй - обеспечение перехода судов от кромки льда до Карских Ворот;

- третий - обеспечение перехода конвоя от Карских Ворот до Молотовска.

Подготовка и развертывание сил для действий на втором и третьем этапах проводилась в ходе предшествующих этапов.

Действия на первом этапе

23 октября в районе -о-ва Уединения к ледоколам "И.Сталин" и "Северный Ветер" присоединились вышедшие из порта Диксон СКР "Дежнев" и ЗМ "Мурман".

В течение 22 дней отряд находился в дрейфе, выжидая выгодного ледообразования в юго-западной части Карского моря. В этот период в интересах операции в Карском море самолеты вели ледовую разведку.

14 ноября суда начали движение к кромке льда. Одновременно из Иоканки к кромке льда вышел первый отряд охранения.

С целью затруднения прохода немецких лодок в Карское море из состава первого отряда в Карских Воротах было оставлено три больших охотника, которые усилили находившийся в

этом районе дозор /СКР и два ТЩ т.РТ/.

17 ноября произошла встреча ледоколов с первым отрядом охранения у кромки льда, расположенной в 240 милях от Карских Ворот, о чем было донесено условным сигналом командующему флотилией.

Действи~~й~~я на втором этапе

Предположение о наличии подводных лодок противника в юго-~~восточной~~ западной части Карского моря оправдалось. Вскоре после того, как конвой начал движение от кромки льда, корабли охранения обнаружили гидроакустикой подводную лодку. В последующем до Карских Ворот лодки обнаруживались приборами еще в ~~10~~ 9 случаях.

Немецкие лодки, имея опыт плавания в Карском море в течение двух кампаний, изучили ледовый режим в Арктике и оставались в этом районе до конца навигации. Недостаточно надежное охранение пролива Карские Ворота не смогло препятствовать лодкам использовать его для проникновения в Карское море. Фактически в этот период в Карском море находились две лодки противника.

Конвой от обнаруженных подводных лодок уклонялся отворотами на новый курс и увеличением хода.

Лодки, во всех случаях обнаружения подвергались атакам кораблями охранения. Однако, атаки, рассчитанные лишь на сковывание действий лодок, не были длительными.

19 ноября в районе Карских Ворот к конвою присоединился второй отряд охранения /вышел из Иоканки 18 ноября/ и три больших охотника, остававшиеся для охраны пролива.

Действия на третьем этапе.

Переход конвоя от Карских Ворот до Белого моря проходил в условиях 9-бального шторма, вследствие чего намеченные планом обеспечения мероприятия с использованием авиации полностью выполнять не потребовалось. Всего в ходе операции авиацией было произведено 33 самолетовылета, из них: на разведку - 22, на ПЛО конвоя - 5 и на ПВО конвоя - 6 самолето-вылетов.

Штормовая погода повлияла и на возможные действия подводных лодок противника.

С целью дезориентации противника конвой шел в Баренцовом море не обычным маршрутом, а значительно севернее.

Походный ордер предусматривал круговую оборону, а в носовых секторах двойную противолодочную завесу. СКР "Дежнев" и ЗМ "Мурман" занимали места в ордере по бортам ледоколов охраняя их от торпед в случае атак подводными лодками противника.

Встречь с противником на переходе в Баренцовом море не произошло. Хотя в этом районе находилось 2-3 подводных лодки противника.

23 ноября конвой благополучно прибыл в Молотовск.

Выводы по операции.

1. Операция проводилась в благоприятных условиях обстановки, сложившихся на Северном театре после разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. Противник мог противодействовать переходу лишь одним родом сил - подводными лодками.

2. В операции был успешно повторен положительный опыт предыдущих лет в части максимально-возможного использования ледовых условий в Карском море и дополнен тем, что встреча

Действия на третьем этапе.

Переход конвоя от Карских Ворот до Белого моря проходил в условиях 7-бального шторма, вследствие чего намеченные планом обеспечения мероприятия с использованием авиации полностью выполнить не представилось. Всего в ходе операции авиацией было произведено 33 самолетовылета, из них: на разведку - 22, на ПЛО конвоя - 8 и на ПВО конвоя - 3 самолето-вылетов.

Штормовая погода исключила и возможные действия подводных лодок противника.

С целью дезориентации противника конвой шел в Баренцовом море не обычным маршрутом, а значительно севернее.

Походный ордер предусматривал круговую оборону, а в носовых секторах двойную противолодочную завесу. ЛР "Ленин" и ЗМ "Мурман" занимали места в ордере по бортам ледоколов охраняя их от торпед в случае атак подводными лодками противника.

Встречь с противником на переходе в Баренцовом море не произошло, хотя в этом районе находилось 2-3 подводных лодки противника.

23 ноября конвой благополучно прибыл в Молотовск.

Выводы по операции.

1. Операция проводилась в благоприятных условиях обстановки, сложившихся на Северном театре после разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. Противник мог противодействовать переходу лишь одним родом сил - подводными лодками.

2. В операции СФ успешно повторен положительный опыт предыдущих лет в части максимально-возможного использования ледовых условий в Карском море и дополнен тем, что впервые

с первым отрядом охранения была организована в открытом море непосредственно у кромки льда.

3. В операции получили дальнейшее развитие мероприятия по оперативной маскировке. В радиосвязи оправдалась трудно-пеленгуемая передача коротких сигналов малой мощности. Целесообразным следует признать изменение маршрута перехода конвоя в Баренцовом море.

4. Оборона районов перехода от основной угрозы - подводных лодок не отличалась большой эффективностью. Противолодочный дозор в Карских Воротах был усилен поздно.

5. Операция отличается количественным и качественным усилением корабельного охранения. Надежно построенное охранение ледоколов на переходе явилось главным мероприятием по успешной защите конвоя.

Метод частичного конвоирования с последовательным наращиванием сил охранения вполне соответствовал условиям обстановки.

6. Успешному выполнению операции способствовал тщательно разработанный план, особенно в части своевременного развертывания сил охранения и организации встреч их с ледоколами в море.

<u>Общие выводы по защите своих морских сообщений</u>

1. Защита морских сообщений в 1944 г. на Северном театре в основном осуществлялась в порядке повседневной боевой деятельности. В случаях перехода особо ценных конвоев обеспечение их выливалось в операции.

2. Несмотря на количественный и качественный рост сил в 1944 г. в условиях огромной протяженности театра, да еще недостаточно оборудованного, продолжал ощущаться недостаток

сил, а имевшиеся силы испытывали большое напряжение.

3. Защита морских сообщений в 1944 г. приняла довольно стройную форму. Длительный богатый опыт позволил выработать типовые планы на проведение операций по защите своих морских сообщений. Учет обстановки и правильный ее анализ давал возможность избегать шаблонных действий. Методы использования сил получили дальнейшее развитие.

4. Основными мероприятиями обеспечившими успешность защиты своих морских сообщений являлись: поддержание на театре благоприятного оперативного режима и непосредственное охранение транспортов на переходе морем. В восточных районах, где режим обеспечить было труднее непосредственное охранение транспортов являлось основным мероприятием по обеспечению безопасности плавания.

5. Основным родом сил флота обеспечившим безопасность плавания от подводных лодок противника явились надводные корабли, вооруженные гидроакустикой и радиолокацией. С появлением современных противолодочных самолетов в ПЛО возросла роль авиации.

6. На успех защиты своих морских сообщений оказывали благоприятное влияние активные действия наших сил на морских сообщениях противника, заставившие противника привлечь значительную часть сил для защиты своих перевозок. В неменьшей мере успеху защиты своих сообщений способствовали высокие моральные качества моряков Северного флота.

IУ. Операция Северного флота по содействию войскам Карельского фронта в 10 ударе.

В октябре 1944 г. советские Вооруженные силы в Заполярье нанесли 10-й сокрушительный удар по немецко-фашистским войскам.

В результате этого удара немецкие войска в Заполярье были разгромлены и отброшены в северо-западную часть Норвегии.

Участие Северного флота в этих действиях не являлось случайным и неожиданным.

Еще в начале апреля месяца 1944 г. оперативной директивой Ставки Северному флоту на летний период была поставлена задача: содействовать приморскому флангу Карельского фронта.

Конкретные задачи, сроки и организация были установлены перед проведением операции.

Оказывая содействие наступлению войск фронта флот решал следующие задачи:

- высадил несколько десантов на необорудованное побережье противника, а также непосредственно в порт Лиинахамари;
- прорвал оборону противника на перешейке полуострова Средний;
- нарушал морские сообщения противника.

Обстановка. Замысел Ставки по разгрому немцев в Заполярье. Задачи флота. Обстановка в Заполярье к началу 10 удара была следующая. В связи с выводом Финляндии из войны в сентябре 1944 г.[1] части Лапландской армии немцев, находившиеся до этого в обороне на Карельском участке фронта, отошли в Северную Норвегию. Корпус "Норвегия" немцы продол-

1/ Военные действия Финляндия прекратила 4 сентября. Соглашение о перемирии подписано 19 сентября.

жали удерживать на Мурманском направлении. В этом районе противник продолжал укреплять свою оборону.

Удержанием обороны на перешейке полуострова Средний и на рубеже реки Западная Лица немцы стремились прикрыть плановую эвакуацию своих войск из Северной Норвегии в Германию и обеспечить вывоз стратегического сырья из Печенгской области.

Положение сторон было следующее. Северный оборонительный район, подчиненный флоту, в составе двух бригад морской пехоты, артиллерийского дивизиона и нескольких пулеметно-артиллерийских подразделений занимал оборону на перешейке полуострова Средний. У противника на этом участке в обороне находилось два пехотных полка. По всему побережью Варангерфьорда, залива Маативуоно и Мотовского залива противник создал сильную противодесантную оборону, насыщенную заграждениями и огневыми средствами.

Войска 14 армии Карельского фронта обороняли Мурманское направление. Передний край обороны проходил по реке Западная Лица. Здесь нашим войскам противостояли пехотная бригада, 6-я и 2-я горно-егерские дивизии противника.

Авиация противника в Заполярье насчитывала 136 самолетов.

Местность представляет горную тундру, с ограниченным числом дорог /к линии фронта подходила только одна шоссейная дорога/, что способствовало созданию обороны и создавало большие трудности для наступающих войск.

Характерными особенностями предстоящих действий являлось то, что они должны были проходить на одном из самых сложных участках Северо-Западного театра военных действий, в труднейших условиях начавшейся полярной зимы, когда

светлого времени было не более 5-6 часов.

На море флот противника обеспечивал свои морские перевозки между портами Нарвик, Хаммерфест, Варангер-фьорд. Подводными лодками стремился нарушить движение наших и иностранных конвоев в Баренцовом и Карском морях.

В сентябре месяце с целью окончательного разгрома Лапландской армии немцев Ставка приказала командующему Карельским фронтом и командующему Северным флотом подготовить и провести операцию в Заполярье.

Замысел операции предусматривал нанесение фронтального удара /главного удара/ на участке южнее озера Чапр войсками 14 армии с обходным маневром правого фланга противника силами двух легко-стрелковых корпусов и ударом в тыл левому флангу противника с перешейка полуострова Средний силами Северного флота.

В соответствии с планом Ставки 5 сентября Военный Совет Карельского фронта поставил задачу Северному флоту. После ряда уточнений эта задача сводилась к следующему: морским бригадам при содействии авиации и кораблей флота прорвать оборону противника перед фронтом Северного оборонительного района, после чего, овладев дорогой Титовка-Печенга отрезать отход немцев с рубежа реки Западная Лица и, соединившись с частями 14 армии, совместно развивать наступление на Печенгу.

При определении задач флота на морском направлении, командующий флотом всецело исходил из указаний Ставки о важности и необходимости организации систематических действий на морских сообщениях противника[1].

1/ СФ находился в подчинении народного комиссара ВМФ.

светлого времени было не более 5-6 часов.

На море флот противника обеспечивал свои морские перевозки между портами Порвика, Хаммерфест, Варангер-фиорда. Подводные лодки стремились нарушить движение наших и иностранных конвоев в Баренцовом и Карском морях.

В сентябре месяце с целью окончательного разгрома финляндской армии и немцев Ставка приказала командующему Карельским фронтом и командующему Северным флотом подготовить и провести операцию в Заполярье.

Замысел операции предусматривал нанесение фронтального удара /главного удара/ на участке южнее озера Чапр войсками 14 армии с охватным маневром правого фланга противника силами двух легко-стрелковых корпусов и ударом в тыл левому флангу противника с перешейка полуострова Средний силами Северного флота.

В соответствии с планом Ставки 5 сентября Военный Совет Карельского фронта поставил задачу Северному флоту. После ряда уточнений эта задача сводилась к следующему: морским бригадам при содействии авиации и кораблей флота прорвать оборону противника перед фронтом Северного оборонительного района, после чего, овладев дорогой Титовка-Петсамо, отрезать отход немцев с рубежа реки Западная Лица и, соединившись с частями 14 армии, совместно развивать наступление на Печенгу.

При определении задач флота на морском направлении, командующий флотом всецело исходил из указаний Ставки о важности и необходимости организации систематических действий на морских сообщениях противника. 1/

1/ См. некоторые положения Народного комиссара ВМФ.

Решение командующего флотом. В соответствии со стоящими перед флотом задачами и указаниями Ставки Командующим Северным флотом было принято решение на операцию. Оно сводилось к следующему:

1. В период подготовки наступления в Заполярье и в ходе самого наступления воспретить эвакуацию войск противника через порты Варангер-фьорд и подвоз снабжения для питания фронта;

2. Высадкой десанта в заливе Маативуоно и ударом бригады морской пехоты с суши прорвать оборону противника на перешейке Средний, перерезать дорогу Титовка-Печенга, чем создать угрозу окружения противника. После соединения с частями 14 армии наступать на Печенгу.

В ходе действий исходя из обстановки были запланированы и произведены высадки десантов в порт Лиинахамари, а также во фланг обороны противника на побережье Варангер-фьорда.

Всеми действиями сил флота в операции руководил Военный Совет Северного флота.

Десанты в залив Маативуоно и в Лиинахамари показательны правильной оценкой обстановки, использованием для высадки быстроходных десантно-высадочных средств, смелым и дерзким замыслом. Вот почему мы эти десанты изучаем с достаточной подробностью.

Прорыв обороны на перешейке Средний. Десант в заливе Маативуоно.

Для прорыва обороны противника на перешейке Средний были назначены две бригады морской пехоты СОР с приданными частями, из которых одна бригада, при поддержке авиации

и кораблей имела задачу прорвать оборонительный рубеж противника на перешейке, а другая высадиться на южное побережье залива Маативуоно для удара с тыла по обороне противника. Высадка десанта предшествовала переходу в наступление бригады с сухопутного направления.

Помимо основного десанта было намечено высадить диверсионный и демонстративный десанты. Диверсионный в количестве около 200 человек на западный участок залива Маативуоно с задачей уничтожения батарей противника на мысе Крестовый. Этим подготавливались условия для занятия порта Лиинахамари. Демонстративный десант в количестве 44 человек с задачей демонстрации крупной высадки на южном побережье Мотовского залива.

Подготовка к десантным действиям и наступлению на перешейке Средний началась с 8 сентября. Части морской пехоты готовились к десантным действиям и действиям на берегу. Катера выделенные для высадки десанта производили дооборудование. К пунктам сосредоточения войск доставлялся боезапас и другие виды снабжения. Разведка была направлена на вскрытие обороны противника. С целью скрытия нашего замысла разведка авиацией велась на широком фронте.

В период подготовки начиная с 3 сентября артиллерия СОР и авиация флота наносили систематические удары по обороне противника на перешейке Средний и побережье особенно в заливе Печенга. Наряду с ослаблением обороны противника эти мероприятия дезориентировали его в отношении нашего замысла.

В состав основного десанта была выделена 63 бригада морской пехоты с частями усиления /всего 2750 человек при

54 пулеметах и ПТР и 62 минометах/.

Для высадки десанта был выделен отряд кораблей, состоящий из трех десантных отрядов:

- первый десантный отряд в составе 8 катеров МО и 3 торпедных катеров;
- второй десантный отряд в составе 11 больших охотников /участвовало в высадке 10/;
- третий десантный отряд в составе 8 торпедных катеров.

Командир отряда высадочных средств находился на специально оборудованном торпедном катере не связанным с высадкой десанта.

Таким образом в качестве высадочных средств были привлечены относительно быстроходные, маневренные силы, имевшие артиллерию для поддержки высадки десанта.

Высадку десанта с моря было решено прикрывать подвижным дозором из трех торпедных катеров и двух малых охотников, освободившихся после высадки из первого десантного отряда. Для поддержки 12 бригады, прорывающей оборону на перешейке, было предусмотрено иметь в Мотовском заливе 2 миноносца.

Высадка десанта и прорыв обороны противника на перешейке Средний обеспечивались заблаговременным /За 4 суток/ разрушением артиллерией СОР и авиацией обороны противника. За 4 дня по обороне противника на перешейке и в Печенгском заливе было выпущено до 9 тыс. снарядов и мин. Авиация на удары произвела 81 вылет.

Непосредственно перед высадкой десанта артиллерийская и авиационная подготовка не предусматривалась. Высадка десанта планировалась на принципе скрытности.

Артиллерийская и авиационная поддержка при высадке и в действиях десанта на берегу возлагалась на артиллерию СОР и авиагруппу в составе 10 ИЛ-2 и 20 истребителей, выделенную в оперативное подчинение командующего СОР. Авиагруппа сосредоточилась на аэродроме Пумманки.

За береговыми батареями СОР были закреплены определенные цели /батареи и прожектора противника/. Это позволило заранее произвести расчет исходных данных для стрельбы. Право открытия огня было предоставлено командирам батарей. Для поддержки действий десанта на берегу в его составе находились корректировочные посты от береговой артиллерии.

На авиационную группу были возложены задачи: разведки, прикрытие сосредоточения войск и десантных средств, поддержка десанта в бою за высадку и в действиях на берегу.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения перехода десанта на побережье полуострова Средний были оборудованы направляющие и секущие створы, обеспечивавшие переход как основного, так и демонстративного десанта.

Высадку было намечено произвести тремя эшелонами с интервалом между эшелонами в 30 минут, что давало возможность высадку производить в быстром темпе.

(*) В первом эшелоне высаживался передовой отряд десанта численностью около 660 человек, во втором эшелоне - главные силы десанта - около 1600 человек и в третьем эшелоне - около 500 человек и тылы десанта.

(*) Десантные войска имели при себе три боекомплекта боезапаса.

Для посадки войск была выбрана ближайшая временная база Пуммaнки. Переход до места высадки исчисляется временем около полутора часов, что имело важное значение, учитывая осенне-штормовой период года.

С целью соблюдения скрытности посадка десанта, переход и высадка были намечены на темное время суток. Высадку первого эшелона было намечено начать в 23 часа 9 октября.

Общее командование высадкой десанта и прорывом обороны было возложено на командующего СОР /генерал-майор Дубовцев/. Его заместителем по морской части являлся командир ОВР Главной базы /контр-адмирал Михайлов - назывался командиром высадки; находился на КП БТКА - выс.200 откуда мог наблюдать за действиями в районе высадки/. В подчинении командира высадки находился командир десантных отрядов кораблей, который ~~располагался~~ размещался на специально оборудованном торпедном катере. Командир основного десанта - командир 63 БМП оставался в подчинении командующего СОР. Силами прикрытия, а также демонстративным и диверсионным десантами руководил командующий флотом.

Следует отметить, что организация командования была сложной, а командир высадки являлся лишней промежуточной фигурой.

Для успешности действий СОР имели большое значение активные действия Северного флота на морских сообщениях противника. Действия флота на морских сообщениях противника заставили его привлечь для обеспечения своих перевозок весь корабельный состав и значительную часть авиации.

Этим были созданы благоприятные условия для проведения десанта и наступления на перешейке Средний.

Посадка войск началась 9 октября с наступлением темноты одновременно с трех причалов. Противодействия посадке противник не оказал.

На переходе катера были обнаружены прожекторами противника, периодически освещавшими водный плес, и обстреляны артиллерией. Маневрируя ходами и, успешно используя для прикрытия дымовые завесы, корабли прорвались к пунктам высадки. Обеспечивая этот прорыв наши береговые батареи вели огонь по действующим батареям и прожекторам противника израсходовав до 1800 снарядов.

Кроме того, в соответствии с планом в момент перехода десантных отрядов 4 ночных бомбардировщика "ИЛ-4" произвели 28 заходов со сбрасыванием бомб на батареи противника, чем отвлекали противника от десантных отрядов.

В соответствии с планом высадка началась в 23 ч.06 м. и закончилась через 2 часа. Высадка прошла организованно, быстро и в основном в назначенных пунктах. Только 5 больших охотников из-за слабого знания района высадку произвели несколько западнее назначенного пункта.

Личный состав высаживался на необорудованный берег при помощи специальных сходней, которые были поданы непосредственно на берег.

Благодаря мероприятиям предварительного обеспечения, непосредственной поддержки и прикрытия десанта дымовыми завесами при высадке имелись только 1 убитый и 5 раненых.

Отсутствие дорог в районе высадки не позволило противнику быстро подтянуть резервы для организации противодействия. Стремительными и энергичными действиями при артиллерийской и авиационной поддержке десант овладел плацдармом, и оставив один батальон для его обороны, двумя батальонами начал заходить в тыл обороны противника на перешейке Средний.

Прорыв обороны на перешейке Средний начался в 5 часов 10 октября после 90 минутной артиллерийской подготовки, в которой участвовала вся артиллерия и минометы СОР в общем количестве 209 стволов. За время артподготовки было выпущено 47 тыс. снарядов и мин.

В результате совместных ударов наступавших на рубеж войск и десанта, оборона противника на перешейке Средний была прорвана и немцы начали поспешный отход. Наступление обоих бригад в глубине обороны противника поддерживалось авиацией флота, береговой артиллерией СОР и двумя миноносцами. Обе бригады преследуя противника к середине 12 октября перерезали дорогу Титовка - Печенга.

Таким образом, задача, поставленная СОР,у и в том числе десанту, была решена успешно.

Одновременно с высадкой основного десанта в заливе (*) Пунайнен-лахти без противодействия высадился диверсионный (*) десант в количестве 195 человек. Этот отряд без помех к 12 октября подошел к мысу Крестовый и после значительных боев овладел в этом районе 150 мм батареей и зенитной батареей.

Что касается демонстративного десанта, то он свою задачу также выполнил. На южное побережье Мотовского залива

было высажено 44 человека. Высадившие этот десант катера вели интенсивный огонь по берегу и ставили дымовые завесы, создавая видимость высадки крупного десанта. Через 2 часа демонстративный десант был снят катерами.

Выводы по высадке десанта в залив Маативуоно.

Высадка десанта в заливе Маативуоно с последующим заходом в тыл противника в значительной мере способствовала успешному прорыву обороны немцев на перешейке Средний.

Успех высадки десанта был достигнут:

- тактической внезапностью высадки, обусловленной правильным выбором района высадки, скрытностью подготовки и сосредоточения сил в Пумманки;
- тщательной подготовкой сил и средств участвующих в десанте;
- приближением пункта посадки к пункту высадки и использованием в качестве десантно-высадочных средств быстроходных катеров;
- обеспечением высадки основного десанта артиллерийской поддержкой, демонстративными действиями авиации и десанта в Мотовском заливе;
- грамотным маневрированием кораблей и постановкой дымовых завес при прорыве к пунктам высадки.

Десант в Лиинахамари.

Обстановка к началу высадки. Развивая наступление войска 14 армии и СОР 12 октября вышли на подступы к Печенге.

Противник, стремясь спасти остатки своих разгромленных соединений и отвести их в Северную Норвегию, сосредоточил основные усилия на удержание Печенги, где оказывал упорное про-

тиводействие и переходил в контратаки.

Исходя из создавшейся обстановки для содействия общему наступлению на Печенгу командующий флотом по указанию Ставки решил порт Лиинахамари занять десантом.

К этому времени высаженный ранее демонстративный десант вышел к мысу Крестовый, расположенному в Печенгском заливе против Лиинахамари и блокировал 150 мм батарею. Хотя эта батарея к началу высадки в Лиинахамари и не была взята, на ее орудийный расчет занятый отражением наших атак с суши не смог противодействовать высадке в Лиинахамари.

Значение порта Лиинахамари и его оборона. Лиинахамари, расположенный на западном берегу Печенгского залива, использовался немецким командованием как перевалочный пункт снабжения войск действовавших на Мурманском направлении и для вывоза стратегического сырья в Германию. Порт связан с Печенгой и Киркенесом шоссейной дорогой.

Лиинахамари имел сильную оборону с моря и суши. Вход в залив Печенга и подступы к порту прикрывались огнем четырех береговых батарей /12 орудий 150 мм и 4 орудия 210 мм/. Батареи имели круговой сектор обстрела. В систему обороны залива и порта входило также несколько зенитных и противокатерных батарей калибром 20-88 мм, расположенных на обоих берегах залива и создававших трех-пятислойную плотность огня. В районе порта имелось несколько пулеметных ДОТ, ов. С моря порт прикрывался боносетевыми заграждениями.

В навигационном отношении Печенгский залив также имеет свои особенности. Западный берег высокий, скалистый, а восточный более пологий. Приглубый фарватер проходит вдоль

западного берега. При проходе этим фарватером корабли попадали в мертвую зону артиллерии, расположенной на западном берегу. Кроме того, артиллерия расположенная на восточном берегу не везде могла вести стрельбу из-за опасения поразить свои войска на противоположном берегу.

Решение командующего флотом. Решение командующего флотом предусматривало в ночь с 12 на 13 октября с торпедных и сторожевых катеров высадить десант непосредственно в порт Лиинахамари. Десанту была поставлена задача овладеть 210-мм батареей прикрывавшей порт и мешавший продвижению наших войск на Печенгу, занять порт, военный городок и господствующие высоты и удержать их до подхода частей СОР. Для усиления десанта и развития наступления на Печенгу предусматривалась переброска в Лиинахамари на катерах частей 12 и 63 бригад морской пехоты после их выхода на восточное побережье Печенгского залива.

Таким образом высадка десанта в Лиинахамари была связана с глубоким прорывом в тыл сильно укрепленного района противника, а дальнейшее наступление войск СОР на Печенгу создавало угрозу окружения в этом районе группировки противника.

Организация десанта. В десант было выделено 660 человек, а для его высадки 8 торпедных катеров и 6 сторожевых катеров.

Десантный отряд был разделен на 3 группы:

- первая - два торпедных катера "Д-3";
- вторая - пять торпедных катеров т."А-2" /Хиггинс/.
- третья - шесть сторожевых катеров т."МО-4" и один торпедный катер т."А-2".

В соответствии с планом прорыв в порт намечалось произвести последовательно каждой группой в отдельности. Это было сделано с целью понижения эффективности артиллерийского огня противника и предоставления свободы маневрирования катерам.

Для прикрытия высадки десанта со стороны моря было выделено два подвижных дозора по два торпедных катера. В каждом дозоре один катер с радиолокатором.

Прорыв катеров в Печенгский залив, высадка десанта и действия его на берегу должны были обеспечиваться береговыми батареями с полуострова Средний и авиацией флота.

В целях маскировки, сковывания и подавления части огневых средств противника намечались действия авиации в районе Печенгского залива.

Первая группа катеров имела торпеды и должна была обеспечить подрыв бонов на подходах к Лиинахамари, а также высадкой первого броска захватить причалы в порту.

Использование быстроходных катеров в качестве высадочных средств обеспечивало внезапность прорыва в глубину обороны противника. Малая осадка катеров давала возможность высадку произвести непосредственно в порт или на необорудованное побережье.

Большой опыт личного состава в десантных действиях позволил подготовку к высадке провести в сжатые сроки без предварительной отработки документации. Днем 12 октября в Пумманки были сосредоточены катера, предназначенные для высадки войска. Командиры катеров были подробно ознакомлены с расположением батарей, прожекторов противника, районом

высадки и условиями плавания в Печенгском заливе. Катера приняли полуторный запас дымовых шашек и были снабжены сходнями на случай высадки не на пирс, а на берег.

Общее руководство действиями всех сил осуществлял командующий флотом, находясь на командном пункте бригады торпедных катеров в Пумманки. Командиром высадки являлся командир третьей группы катеров /капитан 3 ранга Зюзин/.

Связь осуществлялась по радио, для чего десант имел две радиостанции. Из-за отсутствия в составе десанта корректировочных постов командир десанта после высадки держал связь с поддерживающими береговыми батареями и командующим СОР, через которого мог вызвать авиацию.

Высадка десанта. 12 октября с наступлением темноты десант произвел посадку и вышел из Пумманки. Расстояние между ~~отрядами~~ группами держали 10-15 каб. Каждая группа следовала самостоятельно.

При входе в Печенгский залив противник, освещая прожекторами и ракетами водный плес, открыл по первой группе катеров артиллерийский, минометный и пулеметный огонь.

Наши батареи с полуострова Средний сразу же открыли ответный огонь по батареям и прожекторам противника.

Прорвавшись через огневую завесу в залив, ориентируясь по светящим прожекторам противника и прижимаясь к западному берегу катера продолжали движение к Лиинахамари.

Маневрирование в заливе катера осуществляли главным образом изменением скоростей хода.

Около 23 часов катера первой группы прорвались к Лиинахамари и несмотря на сильный огонь противника высадили 52 человека непосредственно на причалы.

После этого торпедные катера первой группы /командир т.с.с. капитан-лейтенант Шабалин/ отошли к мысу Девкин для встречи и проводки других отрядов к месту высадки.

Катера второй и третьей групп прорывались в залив под прикрытием дымовых завес. Одновременно вели огонь по действующим прожекторам противника. Интересно отметить, что хотя противник и вел интенсивный обстрел наших катеров, но огонь его был беспорядочный. На снижении эффективности огня противника в значительной мере сказалось умелое маневрирование наших катеров, которое осуществлялось главным образом изменением скоростей хода. Эти мероприятия обеспечили успешный прорыв через огневые завесы противника.

Высадка основных сил десанта произошла на пирсы в Лиинахамари и на берег у мыса Девкин. Закончилась высадка к 24 часам. Только три катера, потеряв ориентировку произвели высадку на восточное побережье залива и на западное побережье залива к северу от Лиинахамари.

Таким образом высадка десанта в Лиинахамари прошла успешно. Тремя группами катеров в порт было высажено 552 человека. В ходе высадки были повреждены два торпедных и два сторожевых катера. Остальные все катера имели осколочные и пулевые пробоины. Потери десанта при высадке составили 1 убитым и 5 раненых.

Дозоры из торпедных катеров, прикрывая высадку с моря, производили радиолокационный поиск к западу от входа в залив Печенга и отвлекали на себя огонь береговых батарей противника.

Береговые батареи с полуострова Средний поддерживая прорыв катеров в залив и высадку десанта израсходовали более 1200 снарядов.

Высаженный в Лиинахамари десант почти в течение суток вел бои с контратакующими частями противника. В отражении атак противника днем 13 октября большую помощь десанту оказала авиация, наносившая удары по целеуказаниям десанта.

14 октября в район мыса Крестовый вышло 12 бригада морской пехоты, и в этот же день катерами была переброшена в Лиинахамари.

Объединенный отряд повел наступление в направлении Трифона-Печенга. Трифона была занята уже к исходу 14 октября. На следующий день в этот район была переброшена катерами и 63 бригада морской пехоты.

Совместными действиями частей СОР с севера и войск 14 армии с востока и юга 15 октября противник был выбит из Печенги и начал отступать на запад.

(*) В дальнейшем в ходе наступления наших войск на запад флот высадил еще три небольших тактических десанта во фланг обороны противника в Варангер-фьорде. Эти десанты содействовали в успешном продвижении наших частей.

Выводы по десанту в Лиинахамари

1. Высадкой десанта в Лиинахамари достигался глубокий прорыв в глубину обороны противника. Это была сложная форма нанесения удара десантными силами с целью взламывания системы обороны противника изнутри.

2. Выбором района высадки, расположенного непосредственно в порту, достигалось быстрое решение задачи.

3. Успех высадки десанта в Лиинахамари был достигнут:

- тактической внезапностью высадки, обусловленной: смелым и стремительным прорывом в глубину обороны противника, ночной высадкой, использованием быстроходных катерных сил служивших одновременно транспортными и высадочными средствами;

- обеспечением прорыва катеров в залив артиллерией СОР, подавлявшей огневые средства противника;

- тактически грамотным маневрированием катеров при прорыве в залив и искусным применением дымовых завес;

- смелыми и решительными действиями личного состава катеров и десанта.

Действия Северного флота на морских сообщениях противника.

/в операции по содействию сухопутным войскам/.

Нарушение морских сообщений противника являлось одной из основных задач Северного флота в операции по содействию сухопутным войскам в 10 ударе. Цель этих действий флота состояла в том, чтобы нарушить питание группировки противника в Заполярье, не допустить подвоза подкреплений и эвакуации войск противника морским путем, а также сорвать вывоз стратегического сырья. Нарушение питания, недопущение подвоза подкреплений и эвакуации войск противника отвечало общей стратегической цели разгрома немцев в Заполярье.

План операции /по содействию/ предусматривал систематические активные действия на морских сообщениях противника торпедных катеров, подводных лодок и авиации, а по обстановке и миноносцев, на всем протяжении морских сообщений от южных

портов Варангер-фьорда до мердиана Гаммерфест. Намечалось нанесение ударов по портам, базам и якорным стоянкам противника, по конвоям и отдельным кораблям и транспортам в базах и на переходе, а также постановка мин заграждения.

Общее руководство действиями сил флота в операции, а также на морских сообщениях противника осуществлял командующий флотом. Командирам соединений была представлена необходимая самостоятельность действий в выделенных для них районах. Решение на использование своих сил командиры соединений принимали самостоятельно. Таким образом в операции никаких изменений в повседневную организацию внесено не было. Такая организация управления силами была целесообразной, ибо действия на морских сообщениях носили систематический характер, что часто требовало немедленного реагирования на изменения обстановки.

Каждому соединению был назначен определенный район, в котором командир соединения мог организовывать самостоятельные действия. Авиация должна была действовать на всем протяжении морских сообщений до Гаммерфеста; подводным лодкам был отведен район от Варде до Гаммерфеста; торпедным катерам - район Варангер-фьорда; миноносцам - район севернее Варде. Во избежании ошибок другим силам запрещалось атаковывать подводные лодки, обнаруженные в районе их действий.

Такое распределение сил позволяло наиболее полно и эффективно использовать их и организовывать взаимодействие между ними.

На основании предыдущего боевого опыта и проведенных в

1944 г. мероприятий по боевой подготовке намечалось оперативное и частично тактическое взаимодействие разнородных сил флота при нанесении ударов по конвоям противника. Авиация должна была обеспечить действия разнородных сил разведкой и наведением на конвои противника.

Изменение обстановки на Карельском фронте, в первой половине сентября вызванное выходом Финляндии из войны, определило развертывание сил и начало их действий на морских сообщениях противника раньше, чем войска фронта перешли в наступление на Мурманском направлении.

После выхода Финляндии из войны немецкое командование в период с 7 по 12 сентября начало отводить свои войска с кандалакшского и ухтинского направлений в Северную Норвегию. Движение войск в основном происходило по сухопутным сообщениям. Наряду с этим усилилось движение конвоев вдоль норвежского побережья. Противник продолжал укреплять свою оборону на мурманском направлении, а также усилил вывоз стратегического сырья. С начала наступления войск 14 армии вполне вероятным было еще большее усиление морских перевозок.

Развертывание наших сил на морских сообщениях противника было произведено в соответствии с оперативной директивой командующего флотом от 8 сентября 1944 года.

С 10 сентября воздействие по конвоям противника осуществлялось торпедными катерами и авиацией. Подводные лодки имели перерыв в действиях и срочно готовились к очередному выходу.

С целью активизации действий было увеличено количество торпедных катеров в Пумманки. 16-17 сентября у Северного

побережья Норвегии была развернута завеса из 5 подводных лодок.

До начала наступления войск в Заполярье силы флота на морских сообщениях противника потопили 74 судна противника.

В октябре, когда под ударом войск Карельского фронта противник начал эвакуацию своих войск из Северной Норвегии, морские перевозки возросли еще более. В октябре у северного побережья Норвегии было отмечено более 60 конвоев. Конвои в большинстве имели по 2-3 транспорта и по 10-15 кораблей охранения. Эвакуация шла в основном через Киркенес, Тана и Лакса-фьорды.

Действия на морских сообщениях противника проходили в сложной обстановке. Неблагоприятные метеорологические условия затрудняли, а иногда и срывали намеченные действия авиации и торпедных катеров. Значительная продолжительность темного времени суток /до 14-16 часов/ и наличие большого количества укрытых якорных стоянок вдоль северного побережья Норвегии давали возможность противнику маневрировать временем перехода конвоев.

В ходе операции для действий на морских сообщениях противника систематически использовались торпедные катера, подводные лодки и авиация.

Миноносцы только один раз произвели ночной радиолокационный поиск, но противника не обнаружили. На обратном пути миноносцы обстреляли Варде выпустив около 600 снарядов.

В операции особое внимание было уделено разведке морских сообщений. Весь район просматривался самолетами разведчиками от двух до 6 раз в сутки. Всего за операцию авиация на разведку произвела до 500 вылетов. В октябре месяце для разведки в ночное время стали привлекать самолеты т.ПБН-1 с радиолока-

торами. При нанесении ударов по противнику разведка перерастала в наведение. Широко стал применяться контроль ударов фотографированием.

В целом разведка обеспечила деятельность сил флота на морских сообщениях противника.

Разберем как действовали силы.

Действия торпедных катеров

Бригаде торпедных катеров была поставлена задача: самостоятельно и совместно с авиацией флота ~~прервать~~ действовать на морские сообщения в Варангер-фьорде.

К началу операции в бригаде имелось 37 катеров из них 15 находилось в текущем ремонте. Радиолокационные установки имелись только на трех катерах.

Базировались торпедные катера на губу Долгая и порт Владимир. В Пумманки на время действий базировалась ударная группа катеров откуда в основном и осуществлялись выходы на морские сообщения противника.

Возможности материально-технического обеспечения катеров в Пумманки были ограниченными. Для ремонта и пополнения боезапасом катера вынуждены были ходить в губу Долгая. Только в начале октября база Пумманки была дооборудована и могла обеспечить снабжение катеров всеми видами довольствия /топливом, боезапасом/ и произвести мелкий ремонт.

В сентябре-октябре в Пумманки ежедневно находилось от 3 до 22 торпедных катеров.

Управление действиями торпедных катеров осуществлялось командиром бригады из Пумманки.

Основными методами использования торпедных катеров являлись:

тогда. При нанесении ударов по противнику определенное значе-ние имело наведение. Широко стал применяться контроль ударов фотографированием.

В целом связисты обеспечили деятельность сил флота на всех соединениях противника.

Работой МСК действовали смело.

Действия торпедных катеров

Бригаде торпедных катеров была поставлена задача: самостоятельно и совместно с авиацией флота громить плавсредства противника на сообщения в Варангер-фиорде.

К началу операции в бригаде имелось 27 катеров, из них 12 находилось в текущем ремонте. Радиолокационные установки имелись только на трех катерах.

Базировались торпедные катера на губу Долгая и порт Владимир. С Пумманки на время действий базировались ударные группы катеров откуда в основном и осуществлялись выходы на поиски сообщений противника.

Возможности материально-технического обеспечения катеров в Пумманки были ограничены. Для ремонта и пополнения торпедами катера вынуждены были ходить в губу Долгая. Только в начале октября база Пумманки была дооборудована и могла обеспечить снабжение катеров всеми видами довольствия (топливом, боезапасом) и производить мелкий ремонт.

В сентябре-октябре в Пумманки ежедневно находилось от 5 до 12 торпедных катеров.

Управление действиями торпедных катеров осуществлялось командиром бригады на Пумманки.

Основными методами использования торпедных катеров являлись:

- свободный поиск группы катеров в условиях темного времени суток;

- самостоятельные и совместные с авиацией действия групп катеров по данным разведки.

Основной тактической группой являлась группа из 2-4, реже 5-7 торпедных катеров.

Выход торпедных катеров на свободный поиск производился при отсутствии разведывательных данных о движении конвоев противника. Поиск производился вдоль южного и западного побережья Варангер-фьорда. Практиковалась посылка одновременно 2-3 групп для осуществления поиска на широком фронте. В этих случаях намечалось осуществить взаимодействие между группами на основе взаимной иноформации.

Ограниченные возможности флота в ведении ночной разведки обусловили большое количество выходов торпедных катеров на свободный поиск. За операцию из 30 групповых выходов катеров на свободный поиск приходится 15 выходов /50%/.

Но из 15 выходов на свободный поиск в 11 случаях в составе групп находился катер с радиолокацией. Следовательно радиолокация нашла широкое применение в действиях торпедных катеров.

В целом, однако, использование торпедных катеров методом свободного поиска в ходе операции не дало положительных результатов. /Ни один из выходов не привел к обнаружению и атаке конвоев или одиночных кораблей противника/.

По данным разведки было организовано 14 выходов групп торпедных катеров. Кроме того, по данным разведки было перенацеливание одной группы вышедшей для свободного поиска.

Таким образом, по данным разведки катера произвели 50% выходов, тогда как в 1944 г. до операции по данным разведки было менее 30% выходов.

Выходы катеров по данным разведки осуществлялись в темное и светлое время суток. В этом случае поиск осуществлялся по той же схеме, что и при действиях методом "свободной охоты", с той лишь разницей, что поиск был более целеустремленным, а встреча более вероятной. При поиске также использовалась радиолокация.

Новым тактическим способом в действиях торпедных катеров явился совместный поиск с самолетами-разведчиками. Всего было проведено 6 таких поисков. Самолетам-разведчикам ставилась задача - обнаружить конвой, навести на него торпедные катера и осветить конвой САБ,ами. Этот способ заслуживает серьезного внимания. Недостатком при его выполнении являлось то, что использовавшиеся для этой цели самолеты /ИЛ-4/ не имели радиолокационных установок. В ночных условиях самолеты теряли конвой.

Использование торпедными катерами разведывательных данных о противнике в значительной степени обеспечило успех их действий. Из 15 выходов катеров по данным разведки 5 закончились обнаружением конвоев и успешной атакой, что составляет 33,3%. Из них три поиска закончились ночной атакой, один поиск в результате перенацеливания групп катеров на другой конвой перерос в дневную атаку, один выход осуществлялся в светлое время суток и удар по конвою наносился совместно с авиацией.

Отмечая в целом успешность использования разведывательных данных торпедными катерами, необходимо рассмотреть причины неудачных выходов катеров по данным разведки. Таких выходов в ходе операции было 10.

В двух случаях встреча не состоялась по причине неблагоприятных метеорологических условий. Три раза выход катеров осуществлялся по данным не вполне достоверным или устаревшим. В остальных случаях неуспех имел место по причинам недостатков в организации выходов катеров /запоздалый выход, ошибки в определении скорости конвоя/, а также из-за укрытия конвоев в промежуточных базах. Следует также отметить излишний радиообмен торпедных катеров, что нарушало скрытность их выходов[1].

Рассмотрим пример совместного удара торпедных катеров и авиации по конвою противника.

С наступлением темноты 24 сентября радиоразведка установила движение неприятельского конвоя в районе м.Нордкин курсом на восток. По этим данным конвой был атакован подводной лодкой, находившейся в завесе потоплен один транспорт. После атаки лодка передала сведения о конвое.

Ожидая этот конвой на рассвете 25 сентября в районе Варде командующий флотом решил его уничтожить совместными ударами торпедных катеров и авиации. С рассветом была организована доразведка конвоя самолетами, которая обнаружила конвой на подходе к Варде.

1/ Например на КБФ в 1944 г. все выходы торпедных катеров противника на наши морские сообщения были обнаружены нашей радиоразведкой, т.к. катера перед выходом производили усиленный радиообмен.

В 9.15 из Пумманки для атаки конвоя вышло 9 торпедных катеров в двух группах.

К 10.00 с аэродромов Ваенга и Пумманки вылетало 18 штурмовиков и 38 истребителей.

Намечалось удар штурмовиками нанести на несколько минут раньше катеров. Однако из-за того, что управление этими силами было не на должной высоте удар штурмовиков и торпедных катеров произошел одновременно. При этом торпедные катера вышли к конвою раньше штурмовиков и опасаясь попасть под удар своей авиации, долго маневрировали на видимости противника, чем была потеряна внезапность атаки.

В результате совместной атаки штурмовиков и торпедных катеров были потоплены 2 тральщика, сторожевой корабль и десантное судно. В момент атаки наши истребители вели воздушный бой с 20 истребителями противника пытавшимися недопустить атаку торпедных катеров и штурмовиков.

Всего в ходе операции /с 10 сентября по 1 ноября/ торпедные катера произвели 30 выходов, в которых участвовало 149 катеров.

Тактическое искусство характеризуется тем, что из 5 встреч с противником все окончились успешно. В результате 32-х катеро-атак было потоплено 7 транспортов /35.000 т./ и 12 боевых кораблей. Таким образом успешность атак составила около 60%.

Наши потери составили 1 торпедный катер.

Действия подводных лодок.

Боевой директивой командующего флотом от 8 сентября бригаде лодок были поставлены следующие задачи:

- 6-8 подводными лодками, развернутыми у побережья противника между Варде и меридианом $20^{0}00'$ ост, нарушать морские сообщения противника торпедными ударами и минными постановками;

- две подводные лодки держать в резерве в главной базе.

К началу операции в бригаде имелось 20 подводных лодок.

Из-за слабых ремонтных возможностей в строю находилось 8-10 лодок, а остальные проходили ремонт.

К сентябрю на 7 подводных лодках были установлены перископные антенны, что улучшило возможности управления лодками. Правда эти антенны еще страдали рядом конструктивных недостатков /выходили из строя после глубоководного погружения/. На таком же числе лодок прошли испытание электро-торпеды "ЭТ-80". Недостатком, влияющим на успешность действий лодок, явилось отсутствие на них современных радиолокационных средств. Устаревшие радиолокационные установки имелись только на 4 лодках /английских/.

В связи с изменением срока начала операции развертывание подводных лодок задержалось. До 16 сентября был перерыв в их действиях - подводные лодки готовились к операции.

Развертывание подводных лодок началось 16 сентября.

При выборе районов действий командование исходило из конкретных условий театра и ранее накопленного опыта. Завеса лодок располагалась на выходах из фьордов. Эти участки сообщений являлись наиболее удобными для атак с двух бортов.

В течение 16-17 сентября в звесе было развернуто 5 подводных лодок. Нарезка районов в ходе всей операции изменениям не подвергались.

По истечению намеченного срока пребывания в море или после израсходования боезапаса подводные лодки возвращались в базу, а на смену им высылались другие лодки. Командование и личный состав бригады, правильно понимая ответственность стоящих перед ними задач, сумели мобилизовать все свои силы и максимально использовать подводные лодки, находившиеся в строю. Это дало возможность в ходе всей операции постоянно держать лодки на морских сообщениях противника.

Всего в операции участвовало 13 подводных лодок, которые произвели 15 выходов для обслуживания завесы. Одна лодка выходила на постановку мин в Лоппское море.

Управление подводными лодками осуществлялось командиром бригады с командного пункта, расположенного в главной базе.

Как видно из сказанного основным методом использования лодок явилась нависающая завеса. Накопленный опыт использования лодок при повседневной деятельности /до операции/ был целиком применен в операции.

При ограниченном количестве лодок в составе флота этот метод позволил с меньшим числом лодок обслуживать больший район. Получение подводными лодками разведывательных данных как-бы расширяло их горизонт, давало возможность командирам оценить обстановку во всем районе, где проходили морские сообщения противника.

В целях своевременного обнаружения конвоя, оповещения и наведения на него лодок был составлен план разведывательных полетов авиации. Разведывательные данные могли поступать также и от ударной авиации.

Но следует учесть, что с наступлением продолжительного периода темного времени суток возможности разведывательной авиации резко сократились. Подводные лодки находясь в районах ожидания в течение продолжительного периода суток данных о противнике не получали и вынуждены были бездействовать.

Поэтому в октябре время нахождения подводных лодок в районе ожидания было сокращено до минимума и увеличено время активного поиска на путях движения конвоев. Производя ночной поиск в надводном положении, лодки осуществляли одновременно зарядку аккумуляторов, что еще больше увеличивало время активного поиска.

Если в сентябре лодки для активного поиска у побережья затрачивали в среднем 41% общего времени пребывания в районе действий, а остальное время оставались в районах ожидания, то в октябре на активный поиск было затрачено в среднем 58% времени, а у отдельных подводных лодок эта цифра доходила до 70%.

Недостаточное количество лодок в бригаде не позволило с каждой стороны завесы иметь разведывательные лодки.

За период операции лодки произвели 19 атак из них 15 успешных. По времени осуществления атаки распределяются так: ночных - 7 /из них три неудачных/, дневных - 9 /из них одна неудачная/ и три атаки проведены в утренних и вечерних сумерках. Все ночные атаки производились из надводного положения.

В период активных поисков некоторые лодки применяли "засады" находясь в дрейфе у берега. В этом случае лодка сливалась с береговым фоном, а противник лучше проектиро-

вался на более светлой части горизонта. Со стороны берега было произведено всего 8 атак. Более широко для обнаружения противника использовалась гидроакустика. Из 15 атакованных объектов в 7 случаях противник обнаруживался гидроакустикой.

Несмотря на некоторое ослабление сил ПЛО противника, в связи с начавшейся эвакуацией, противник продолжал оказывать противодействие нашим лодкам. В 8 случаях лодки после атак подвергались преследованиям. Уклоняясь от преследования противника лодки уходили на глубину на зигзаге или подныривали под минное заграждение противника.

Основным способом стрельбы был 2-х и 4-х торпедный залп с временным интервалом. Всего было выпущено 49 торпед, из них 7 электроторпед и 10 торпед с неконтактным взрывателем. В цель попало 25 торпед. Следовательно успешность стрельб равнялась примерно 50%.

В ходе операции лодки потопили 8 транспортов /39.000 т./, 7 сторожевых кораблей и тральщиков.

За время операции одна лодка выходила на минные постановки. Ею в районе острова Сере было выставлено 14 мин в двух банках.

Наши подводные лодки в период операции потерь от противодействия противника не имели.

Действия авиации

Военно-воздушные силы флота на операцию получили следующие задачи:

- уничтожать конвои и отдельные суда противника на участке Киркенес-Гаммерфест, а также в базах Киркенес, Вадсе,

Варде;

- систематической воздушной разведкой держать под наблюдением морские сообщения и базы Киркенес, Вадсе, Варде.

К началу операции на аэродромах главной базы было сосредоточено 250 самолетов /исправных/. На аэродроме Пумманки базировалась авиагруппа, выделенная в оперативное подчинение командующего СОР. Самолеты этой группы также использовались для совместных действий с торпедными катерами в Варангер-фьорде.

Управление действиями авиации осуществлял командующий ВВС с ВПУ, расположенного на полуострове Средний.

На использование авиации значительно влияли метеорологические условия. В сентябре и октябре до 30 дней было ограниченно-летных и 4 дня нелетных.

Исходя из накопленного боевого опыта авиация использовалась теми же методами, что и при повседневной деятельности, а именно:

- свободная охота /крейсерство/;
- групповые удары однородной авиации по конвоям;
- групповые удары разнородной авиации по конвоям;
- удары по портам;
- минные постановки.

Рассмотрим эти методы.

Крейсерство. Крейсерство одиночных торпедоносцев осуществлялось в условиях сложной метеобстановки и в удаленных районах. За период операции торпедоносцы на свободную охоту совершили 72 вылета. Цели были обнаружены в 27 случаях, по

которым торпедоносцы произвели 19 атак из них 8 было успешных. Из 8 успешных атак 7 производились по одиночным транспортам или кораблям и 1 по конвою.

Управление торпедоносцами улучшилось. Их высылали в те районы, где разведка обнаруживала движение конвоев противника. Имели место случаи, когда торпедоносцы получали по радио информацию о противнике и конкретный приказ об атаке цели.

В результате торпедоносцы-крейсера потопили 4 транспорта /16.000 т./, один тральщик и повредили 3 транспорта.

Групповые удары по конвоям.

Как и в период повседневной деятельности на морских сообщениях противника групповые удары по конвоям явились основным содержанием использования авиации. По конвоям противника было нанесено до 90 групповых ударов из них 32 удара были нанесены разнородными тактическими группами. Снижение количества ударов разнородными тактическими группами по сравнению с повседневной деятельностью авиации на морских сообщениях противника объясняется тем, что в период операции против конвоев состоявших из мелких плавсредств широкое применение получили удары штурмовиков и истребителей-бомбардировщиков, действовавших самостоятельно, только с истребительным прикрытием. Но такие рода авиации, как бомбардировщики и торпедоносцы действовали исключительно совместно или во взаимодействии со штурмовиками и истребителями-бомбардировщиками. Из 19 групповых ударов по конвоям торпедоносцев и бомбардировщиков только 4 удара наносились однородными тактическими группами.

На групповые удары по конвоям ударная авиация произвела за операцию 726 самолетовылетов, а на прикрытие ударной авиации истребители произвели 649 вылетов /итого 1375 самолето-вылетов/.

При нанесении ударов разнородной авиацией главными силами, как правило, являлись низкие торпедоносцы. Выход в атаку торпедоносцев обеспечивался штурмовиками, истребителями в варианте бомбардировщиков и истребителями прикрытия. Такие удары наносились с разных направлений, с различных высот и с применением разнообразных боевых средств. При нанесении подобных ударов широко практиковалось блокирование истребителями ближайших аэродромов противника или удары по аэродромам штурмовиками.

Одно из главных преимуществ таких действий заключалось в том, что противник вынужден был рассредотачивать средства ПВО, в результате чего их эффективность снижалась. При подобном обеспечении ударов высокой успешности добились низкие торпедоносцы. Из 56 выпущенных ими торпед в цель попало 25.

Даже в тех случаях, когда удары наносились однородной авиацией, применялись различные способы атак. Например штурмовики и истребители - бомбардировщики атаку производили с пикирования и топмачтовым способом; совместно с низкими торпедоносцами действовали и высотные торпедоносцы. В этих случаях однородность сил в известной степени компенсировалась разнообразием тактических способов.

В результате ударов по конвоям авиацией были потоплены 15 транспортов, 24 сторожевых корабля, тральщика, миноносца и около 90 малых судов.

Удары по портам. Удары по портам продолжали наноситься систематически небольшими группами авиации. Для этого использовались бомбардировщики, штурмовики и истребители в варианте бомбардировщиков. Воздействию подвергались Варде, Вадсе и особенно Киркенес. Нанесение ударов систематически постоянно держало средства ПВО противника в напряжении и изматывало их. Когда обстановка требовала, то по портам наносились массированные удары. Примером массированного использования разнородных сил авиации в действиях против порта противника может служить бомбо-штурмовой удар по Киркенесу 21 октября.

В связи с приближением наших войск к Киркенесу противник усилил перевозки через этот порт, что было вскрыто разведкой. Для удара по порту было выделено 56 бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей-бомбардировщиков и 74 истребителя прикрытия /всего 130 самолетов в 10 группах/. Кроме того для доразведки и определения удара вылетало несколько самолетов - разведчиков.

Ударные группы самолетов к цели следовали самостоятельно в соответствии с временным графиком. Удар был нанесен в середине дня и продолжался всего 5 минут. Самолеты бомбардировщики и штурмовики бомбометание производили различными способами: с горизонтального полета, с пикирования и топмачтовым способом. Выход в атаку бомбардировщиков и топмачтовиков обеспечивался ударом по зенитным средствам истребителей в

варианте бомбардировщиков.

Всего за операцию по портам было нанесено 13 групповых ударов, в которых участвовало до 400 самолетов.

В результате этих ударов портам были причинены значительные разрушения и в них потоплено 4 транспорта, сторожевой корабль и более 50 мелких судов /в основном мотоботов/.

Минные постановки. В виду того, что противник в период операции интенсивно использовал порт Киркенес авиация периодически минировала подходы к этому порту.

Всего самолеты ИЛ-4 на минные постановки произвели 14 вылетов и выставили банками 17 мин. Выставленные мины затруднили противнику использовать этот порт.

Итоги. Всего за операцию авиация для действий на морских сообщениях противника произвела более 2640 самолето-вылетов, что составляло более 43% от общего числа вылетов авиации флота за этот период на выполнение всех задач. Это говорит о том, что нарушение морских сообщений противника для флота являлось главной задачей.

На морских сообщениях в период операции авиация уничтожила 197 плавединиц из них 23 транспорта, 25 сторожевых кораблей, тральщиков, миноносцев и более 140 мелких судов.

А всего в результате систематических действий разнородных сил Северного флота на морских сообщениях противника в период с 10 сентября по 31 октября было потоплено 231 судно и корабль противника общим водоизмещением около 200 тыс.тонн.

Выводы по действиям на морских сообщениях противника

1. Действия на морских сообщениях противника носили систематический характер с использованием разнородных сил флота. Удары наносились на всю глубину морских сообщений включая и порты. Привлечение разнородных сил позволило воздействовать по перевозкам противника непрерывно в дневных и ночных условиях.

2. В ходе операции было достигнуто оперативное и тактическое взаимодействие разнородных сил.

Оперативное взаимодействие заключалось в нанесении последовательных ударов разнородными силами по обнаруженным конвоям, в организации разведки в интересах всех сил и взаимной информации разнородных сил об обстановке.

Тактическое взаимодействие заключалось в совместных ударах торпедных катеров и авиации по конвоям противника, а также в групповых ударах разнородной авиации по конвоям и портам.

3. В отличие от кампаний 1941-43 г.г. боевая деятельность торпедных катеров в 1944 г. и особенно в ходе операции носила не эпизодический, а систематический характер. Торпедные катера начали использоваться не только ночью, но и днем. Это было обусловлено ростом численного состава катеров и завоеванным нашей авиацией господства в воздухе.

При осуществлении поиска торпедные катера более настойчиво обеспечивали разведывательными данными, а катерами в

свою очередь широко стала применяться радиолокация.

4. Подводные лодки в операции на морских сообщениях противника действовали непрерывно. Испытанный ранее метод использования лодок нависающей завесой в связи с обстановкой претерпел изменения. С увеличением темного времени и трудностью обеспечения их разведкой лодки более широко стали практиковать активный поиск конвоев противника на путях их движения.

5. Использование авиации самыми различными методами создавало для противника сложность в организации противодействия. Противник постоянно находился в неведении относительно нашего замысла, а это вызывало у него большое напряжение сил, а для авиации создавались выгодные условия обстановки. В этих условиях авиация смогла нанести противнику значительный урон на морских сообщениях.

Наибольшей эффективности авиация добилась в групповых ударах по конвоям разнородными тактическими группами.

6. Большого напряжения в операции силы могли вытерпеть благодаря высоким моральным качествам личного состава подводных лодок, авиации и торпедных катеров.

Л И Т Е Р А Т У Р А

1. И.Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза.
2. Головко. Использование радиолокации и гидроакустики на Северном флота /по опыту Великой Отечественной войны/, Военмориздат, М, 1951.
3. Салагин. Опыт десантных операций в Великой Отечественной войне, Воениздат, 1947 г.

4. Кузьмин. Боевые действия торпедных катеров на морских путях сообщения противника по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.

5. Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР №№ 27,29.

6. Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВВС ВМФ №№ 4,6,10,19,21.

КАПИТАН 2 РАНГА [подпись] /ДЕМЕНТЬЕВ/

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
1. Изменение обстановки на Северном театре в 1944 г. Задачи флота. Состав сил флота	1
2. Повседневные действия флота на морских сообщениях противника ..	3
√3. Защита Северным флотом своих морских сообщений ..	22
√4. Операция Северного флота по содействию войскам Карельского фронта в 10 ударе	55

отп.четыре экз.

исп. Дементьев
отп. Шай
печ. с р/т № 311, 312.
3.06.54 г.
маш. № 2627

В настоящей книге (тетради) пронумеровано, прошнуровано и скреплено сургучной печатью
Девяносто два
(92) листов „12“ 06 1954 г.
Нач-к Секретного отдела [signature]

92 листа
[signature]

~~65952~~
В87083